

# Årsrapport 2015



Eidesvik



Viking Energy



## INNHold

2015 – et stabilt men krevende år	Side	3
Nøkkeltall	Side	4
HMS Rapport for 2015	Side	6
Redegjørelse for selskapets eierstyring og selskapsledelse	Side	10
Styremedlemmer	Side	13
Årsberetning 2015	Side	15
Erklæring fra Styret og Adm. Dir.	Side	21
Hovedoppstillinger – konsernregnskap	Side	23
Noter til konsernregnskap	Side	29
Hovedoppstillinger morselskap	Side	56
Noter morselskap	Side	60
Revisors beretning	Side	67

## 2015 – ET MEGET KREVENDE ÅR FOR VÅR INDUSTRI

Året 2015 har vært nok et krevende år. Lavkonjunkturen fra 2014 forsterket seg betydelig gjennom året, og det er vanskelig å se at dette skal endre seg nevneverdig de nærmeste par år.

For å være best mulig posisjonert for en lengre periode med dårlige markedsforhold, har vi satt i verk en rekke tiltak for å tilpasse kostnader og organisasjonen til dagens situasjon.

I året som gikk hadde vi dessverre en fraværsskade på ett av våre skip. Vi vet at vi kan drive vår virksomhet uten fraværsskader, og vi jobber kontinuerlig med ytterligere tiltak slik at vi når våre mål om en enda bedre og sikrere arbeidsplass for alle på sjø og land.

Med flere skip i opplag er det en stor utfordring å beholde kritisk kompetanse som betyr mye for vår konkurranseevne. Det var derfor meget tilfredsstillende at vi som det første selskapet i industrien inngikk avtaler med våre sjøansattes organisasjoner om modell for arbeidstidsreduksjon som har gjort det mulig for oss å unngå flere oppsigelser enn absolutt nødvendig. Vi har satt meget stor pris på det gode og konstruktive samarbeidet med fagforeningene i denne sammenheng.

Vår kompetanse og erfaring innen teknologi og miljø har fått et gjennombrudd i 2015. Vi har inngått avtaler med Lundin og Statoil for installasjon av batteripakker i h.h.v. Viking Queen og Viking Energy, mot at kontraktene for disse skip ble forlenget. Det er svært gledelig at vi nå har funnet kommersiell anvendelse av de utviklingsprosjekter for energieffektivisering vi har arbeidet med opp gjennom årene.

Vårt nye subseafartøy Viking Neptun ble levert i februar 2015 og gikk inn på kontrakt med Technip. Skipet med sitt mannskap har gjort en fremragende jobb, og det er veldig gledelig at vi har inngått nye kontrakter med Technip for 2016.

Vi, som alle andre rederier i næringen, vil ha skip på kontrakter som utløper i så vel 2016 som 2017. Dette vil utvilsomt gi oss store utfordringer, men med så dyktige og engasjerte ansatte som vi har, har vi alle muligheter til å komme styrket ut av den lavkonjunkturen vi nå opplever.

*Jeg vil avslutningsvis takke samtlige medarbeidere for god innsats også i 2015; uten dere ville vi ikke være så godt posisjonert som vi nå er. Mange takk – og lykke til i 2016!*

*Jan Fredrik Meling  
Administrerende Direktør*

## Nøkkeltall

(alle tall i TNOK)	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Driftsinntekter	1 238 936	984 749	993 745	980 494	999 557	1 054 705	1 234 285	946 761	749 950
EBITDA	770 286	492 173	551 242	558 876	465 735	490 166	675 195	426 962	306 246
EBITDA-margin	62 %	50 %	55 %	57 %	47 %	46 %	55 %	45 %	41 %
Årsresultat	-239 892	-230 575	140 863	282 170	70 439	-55 970	1 091 352	-603 611	-46 617
Årsresultat pr aksje	-6,53	-5,77	4,67	9,36	2,34	-1,86	36,20	-20,02	-1,55
Totalkapital	6 070 157	5 556 166	5 700 197	5 631 445	5 101 359	5 067 460	5 267 012	4 543 585	4 273 040
Egenkapital	2 041 814	2 125 385	2 348 288	2 180 283	1 932 961	1 853 662	1 901 514	818 837	1 478 693
Egenkapitalprosent	34 %	38 %	41 %	39 %	38 %	37 %	36 %	18 %	35 %
Verdijustert egenkapital*)	3 676 354	4 190 385	4 476 288	4 228 283	3 866 961	3 597 662	3 390 514	3 021 837	3 347 693
Verdijustert egenkapitalprosent	48 %	55 %	57 %	55 %	55 %	53 %	50 %	45 %	55 %
Markedsverdi pr 31.12.	289 139	738 675	1 040 175	994 950	892 440	1 145 700	883 395	551 745	1 590 413
Markedsverdi pr aksje pr 31.12.	9,59	24,50	34,50	33,00	29,60	38,00	29,30	18,30	52,75
Utbetalt utbytte pr aksje	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	1,00	1,00
Likvide midler inkl. ubenyttet trekk	702 276	549 556	782 773	454 988	411 552	229 914	306 295	211 190	122 581
Arbeidskapital inkl. ubenyttet trekk	423 631	-40 897	259 292	171 423	174 930	42 913	180 236	-2 021	-41 550
Kontantstrøm**)	684 328	422 970	505 719	461 406	367 012	320 372	470 824	278 360	202 306
1. års avdrag langsiktig gjeld	335 039	391 243	324 073	319 054	270 469	259 022	328 826	246 834	167 663

\*) Bokført egenkapital tillagt merverdi av megleranslag på kontraktfrie skip i forhold til bokført verdi på skip.

\*\*) Resultat før skatt pluss av- og nedskrivninger, justert for agio/disagio og verdiendring rentederivater.



## HMS Rapport for 2015

### Introduksjon

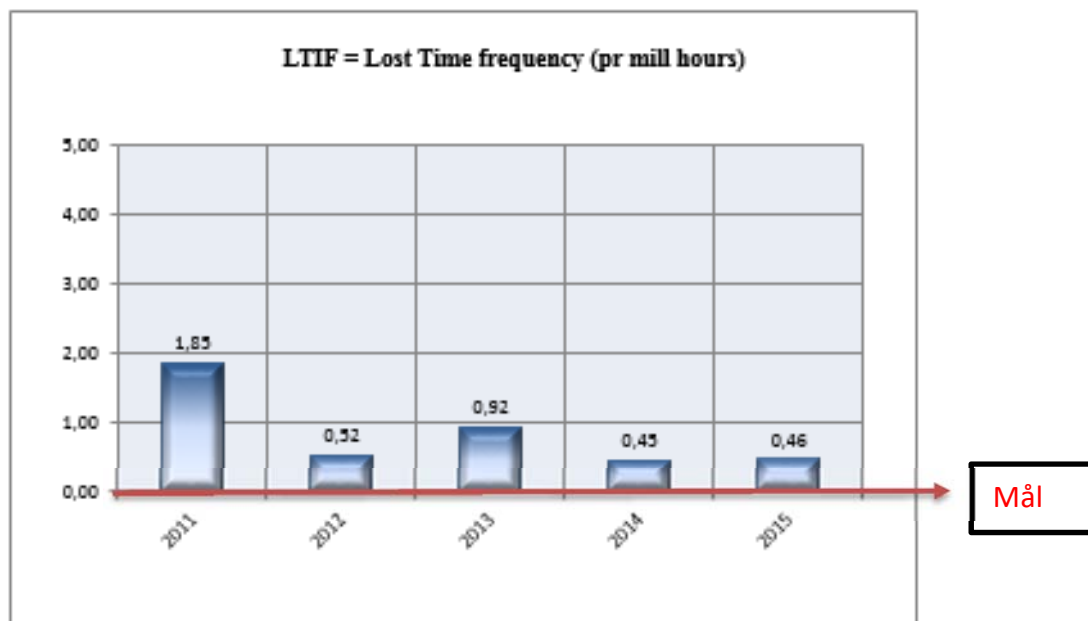
Kvalitet- og sikkerhetssystemet i "Eidesvik Management System" er sertifisert av DNVGL til å tilfredsstillere kravene i ISM koden / ISO 9001:2008 / ISO 14001:2004 / MLC 2006 og ISPS koden.

Eidesvik aktiviteter blir styrt etter overordnede mål om 0 skader på personell, miljø og eiendeler. Prioriterte oppgaver for å nå dette målet er å holde konstant fokus på etterlevelse og bevisstgjøring av «Eidesvik Management System» (EMS). I tillegg er det etablert gode arbeidsmiljøer om bord i selskapets fartøyer, fokus på bevisstgjøring og kontroll med miljøaspektene som Eidesvik AS har identifisert. I hele 2015 har vi hatt EMS prosjektet gående for «Sikkerhetsstyringssystem i forenklet og forbedret utgave» og første utgave ble testet på 5 av våre skip med meget gode tilbakemeldinger. EMS prosjektet vil bli implementert i hele organisasjonen innen utgangen av 2016.

Eidesvik har utarbeidet årlig et HMS program som spesifikt omtaler fokusområder fremover, deriblant «Key Performance Indicator» (KPI). KPI er kommunisert til alle skip og avdelinger. Eidesvik vektlegger sterkt engasjement i forhold til HMS programmet for å oppnå målsetningene innenfor de forskjellige områdene. De styrende dokumentene blir kontinuerlig vurdert for å sikre optimale og fungerende operasjonsprosedyrer for ansatte på sjø og land.

Selskapet hadde 1 fraværsskade i 2015.

Statistikken viser antall personskader pr. mill arbeidstimer som medførte fravær de siste 5 årene.



Fraværsskaden i 2015 var ikke av alvorlig karakter. Eidesvik AS har gjennomført tiltak for å unngå gjentakelse. Vektlegging på analyse av årsaksforhold og bakenforliggende årsaker er viktig for å danne grunnlag for erfaringsoverføringer til andre skip innen Eidesvik AS. Fokus på arbeidsoperasjoner og etterlevelse av EMS er viktige oppfølgingstiltak. I tillegg for å forebygge og hindre skader legges det vekt på følgende tiltak:

- Høyt fokus på rapporteringsformen "Safety observations". Dette har bidratt til økt rapportering. Rapportene blir gjennomgått på sikkerhetsmøter ombord. I 2015 har det blitt rapportert 5.869 "Safety observations", som utgjør en stor del av det totale antall rapporter innen HMS-området.

- Utstrakt bruk av Risikoanalyser. Dette gir selskapet mulighet til å unngå ulykker og skader ved at jobbene gjennomgås trinn for trinn og at eventuelle farer belyses og tiltak iverksettes for å redusere og/eller fjerne farene. I 2015 ble det utført 687 nye og/eller reviderte risikoanalyser.
- Gjennomføre TBT (Tool Box Talks) møter. Dette bidrar til å unngå ulykker og skader ved at de som deltar direkte i jobbene planlegger jobbene og blir informert om eventuelle farer ved jobben. I 2015 ble det gjennomført 11.109 TBT møter.
- Arbeid ombord gjennomføres etter et PTW (Permit To Work) system". Dette bidrar til å unngå ulykker og skader ved at det må innhentes tillatelse fra skipets ledelse for å utføre jobber som kan medføre risiko for personell, miljø og fartøy.

## Avviksrapportering

I 2015 var det registrert totalt 1.787 avviksrapporter i alle kategorier. I tillegg ble det rapportert 572 erfaringsoverføringsrapporter fra skipene. Avviks- og erfaringsoverføringsrapportering er et positivt fundament for å dra lærdom og iverksette konkrete tiltak på hendelser og forslag til forbedringer. En god og sunn rapporteringskultur gjør at administrasjonen kan identifisere utvikling og trender innenfor spesifikke operasjoner eller arbeidsoppgaver. Dette brukes til forbedring av områder for å unngå at hendelser ikke skjer igjen. Rapportering av hendelser har en forebyggende effekt og rederiet har høy fokus på dette.

## Kvalitet

Vi har som mål at våre tjenester skal ha en kvalitet som overgår våre kunders forventninger. Vår operasjonsavdeling gjør kontinuerlig undersøkelser innenfor kundetilfredshet.

## Arbeidsmiljøtiltak

I 2015 fortsatte arbeidet med å følge opp sykefravær samt utvikle Eidesvik videre som Inkluderende arbeidslivs-bedrift (IA bedrift). Eidesvik valgte i 2015 å forlenge avtalen som IA bedrift. Tilbakemeldinger fra dette arbeidet viser seg å være meget positive. Ulike tiltak er iverksatt med fokus på både fysisk og psykososialt arbeidsmiljø.

Rederihelsetjenesten har gjennomført interne helseinspeksjoner på flere av fartøyene. Eidesvik AS er forøvrig det eneste rederiet i landet som har egen Rederihelsetjeneste, og som kan benyttes vederlagsfritt av alle ansatte og deres familier.

Alle fartøyene i flåten er utstyrt med hjertestartere, samt kontoret.

## Sykefravær

Sykefraværet ble i 2015 på 5,7%, en økning på 1,0% fra 2014.

Som følge av sykefraværprosjektet som ble implementert i 2013, har en iverksatt ulike tiltak. Det er forsterket fokus på preventive tiltak, tettere oppfølging fra bedrift og linjeledelse, for derigjennom å øke nærværet. Det er videre åpnet for kjøp av private helsetjenester, samt dekning av fysikalsk behandling, Selskapets rederihelsetjeneste er en viktig støttespiller i dette arbeidet.

## Ytre miljø

Oversikten nedenfor viser utdrag av vårt miljøregnskap for 2015, relatert til fartøyenes forbruk og utslipp fordelt på kategorier:

<u>TYPE RÅVARER</u>	<u>FORBRUKT MENGDE</u>	<u>VIRKNING PÅ MILJØ</u>
Marine Diesel	32.285 m3	CO2, NOX, og SO2
Naturgass	18.834 m3	CO2, NOX
Smøreolje	379.540 Ltr	CO2, NOX, og SO2
Kjemiske midler (vask)	1.930 Ltr	Liten
Kjølemiddel	118 Kg	Liten
Bilge vann separert	1.590.900 Ltr	Ingen
Bilge vann levert iland	267.800 Ltr	Ingen
Mat avfall	31.143 Kg	Ingen

### Utslipp til luft

CO2	107.106 Tonn	Klimagass
NOX	1.284.700 Kg	Partikkel forurensing
SOX	34.852 Kg	Klimagass

<u>TYPE</u>	<u>MENGDE LEVERT LAND</u>	<u>BEHANDLING/VIRKNING</u>
Papir og kartong	7.741 Kg	Resirkuleres
Tre	2.276 Kg	Resirkuleres
Metall	2.180 Kg	Resirkuleres
Plastikk	4.853 Kg	Resirkuleres
Glass	1.288 Kg	Resirkuleres
Sludge	698 M3	Resirkuleres
Batterier	4.223 Kg	Resirkuleres
Oljefat	133 Stk	Resirkuleres
Spesialavfall	4.031 Kg	Spesialbehandles
Forbrenningsovn aske	1.590 Kg	Spesialbehandles
Maling	2.623 Kg	Spesialbehandles
Førstehjelpsutstyr/medisiner	39 Kg	Spesialbehandles

### **Små mengder er rapportert sluppet ut ved uhell:**

Hydraulikk olje	217 Ltr
-----------------	---------

Virkning på miljø var neglisjerbar.



## De viktigste tiltakene for å redusere utslipp til det ytre miljø:

<u>TYPE</u>	<u>EFFEKT PÅ MILJØ</u>	<u>TILTAK</u>
Eksosgass	Luftforurensning	Installere gass-maskineri Installere eksos katalysator Ombygging av maskineri Nyeste generasjon utstyr Adaptive autopilot Polering av propeller Logistikkoptimalisering Optimalisere bruk av motorer Optimal trimming av skip Forbedre vedlikehold Implementering av batteriteknologi Videreutvikle brenselcelle teknologi
Forbrenningsovn	Luftforurensning	Øke levering til land Forbedre vedlikehold Forbedre design
Kjele	Luftforurensning	Forbedre vedlikehold Utskiftninger til bedre type
Olje og kjemikalier	Forurensning av sjø	Forbedre vedlikehold/rutiner Øvelser i oljesøl/oppsamling
Ballastvann	Forurensning av sjø	Installere rensesystemer for ballastvann på nye skip iht IMO's kommende krav

Satsingen på miljøbesparende utslipp blir videreført på selskapets nye skip, og på eksisterende skip i samarbeid med befrakter.

Selskapet viderefører program for å optimalisere operasjoner, for å redusere drivstoff og energibruk. Programmet går under navnet EEEP (Eidesvik Energi Effektiviserings Program).

## REDEGJØRELSE FOR SELSKAPETS EIERSTYRING OG SELSKAPsledelse

### Prinsipper og verdigrunnlag for eierstyring og selskapsledelse i Eidesvik Offshore ASA

Styret i Eidesvik Offshore ASA (Selskapet) skal påse at Selskapet følger "Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse" av 30. oktober 2014. Konsernets etterlevelse og eventuelle avvik fra anbefalingen skal av styret kommenteres i forhold til hvert enkelt punkt i Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse, og gjøres tilgjengelig for Selskapets interessenter i forbindelse med Selskapets årsrapport.

Formålet med retningslinjer for eierstyring og selskapsledelse i Eidesvik Offshore ASA er å klargjøre rollefordeling mellom aksjonærer, generalforsamling, styre og daglig ledelse utover det som følger av lovgivning.

Prinsippene og verdigrunnlag for eierstyring og selskapsledelse i Eidesvik Offshore ASA fremgår av følgende dokumenter (fullstendige dokumenter er tilgjengelig på selskapets nettsider [www.eidesvik.no](http://www.eidesvik.no)):

- Styrets årlige redegjørelse for Selskapets eierstyring og selskapsledelse.
- Vedtekter for Eidesvik Offshore ASA av 14. april 2010.
- Instruks for Styret.
- Instruks for Administrerende direktør.
- Retningslinjer for plan og budsjettarbeid.
- Selskapets verdigrunnlag og etiske retningslinjer.
- Selskapets retningslinjer for samfunnsansvar.
- Retningslinjer for håndtering av kurssensitiv informasjon og innsidehandel.
- Retningslinjer for fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledelsen.
- Retningslinjer for adgang til å benytte revisor som rådgiver for Selskapet.
- Retningslinjer for informasjon fra Selskapet.

Virksomheten skal være basert på et åpent samspill og tilhørighet mellom selskapets aksjonærer, styre og ledelse, så vel som øvrige interessenter som ansatte, kunder, leverandører, kreditorer, offentlige myndigheter og samfunnet for øvrig.

Eidesvik Offshore ASA sitt verdigrunnlag og etiske retningslinjer fremgår av "Eiske retningslinjer og verdigrunnlag for Eidesvik Offshore ASA" og selskapets samfunnsansvar fremgår av «Human right policy» og «Environmental policy».

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse.

### Virksomhet

Selskapets virksomhet fremgår av selskapets vedtekter § 3, Styret fastlegger konsernets overordnede mål og strategi. Strategiplanen revideres årlig. Vedtektenes formålsparagraf og Selskapets mål og hovedstrategier fremgår av selskapets Årsrapport som også er publisert på selskapets nettsider, [www.eidesvik.no](http://www.eidesvik.no).

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse.

### Selskapskapital og utbytte

Styret skal sørge for at selskapet til enhver tid har en egenkapital som er forsvarlig ut i fra risiko ved og omfanget av virksomheten i Selskapet jfr. "Instruks for styret".

Styrefullmakt til å foreta kapitalforhøyelser, og til kjøp av egne aksjer, skal begrenses til definerte formål og skal normalt ikke gis for et tidsrom lenger enn fram til neste ordinære generalforsamling.

Styret fastlegger Selskapet utbyttepolitikk og fremlegger dette samt forslag til utbytte ovenfor Selskapets generalforsamling.

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse.

## Likebehandling av aksjeeiere og transaksjoner med nærstående

Eidesvik Offshore ASA har kun en aksjeklasse.

Ved kapitalforhøyelser gjelder prinsippet om samme rett for alle aksjeeiere til å tegne aksjer.

Ved kjøp av egne aksjer skjer dette på børs til markedskurs. I forbindelse med transaksjoner mellom selskapene i konsernet er det gitt retningslinjer for dette i "Styreinstruks for Eidesvik Offshore ASA".

Ved vesentlige transaksjoner mellom selskapet og aksjeeier, styremedlem, ledende ansatt eller nærstående av disse skal det foreligge en uavhengig verdivurdering. Dette gjelder ikke når generalforsamlingen skal behandle saken etter reglene i allmennaksjeloven. Det samme gjelder transaksjoner mellom selskapene i konsernet der det er minoritetsaksjonærer.

Styreinstruks, instruks for adm. dir. og etiske retningslinjer har regler for habilitet.

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse.

## Fri omsettelighet

Aksjene i Selskapet er børsnotert og fritt omsettelige. Det er ikke vedtektsfestet noen form for omsetningsbegrensninger.

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse.

## Generalforsamling

Innkalling og gjennomføring av selskapets generalforsamling følger de regler som Allmennaksjeloven gir for innhold og frist. Påmeldingsfristen settes så nær møtet som praktisk mulig. Aksjeeier som ikke selv kan delta, kan stemme ved bruk av fullmakt.

Innkalling, forslag til vedtak, fullmaktsskjema, andre saksdokumenter og informasjon om aksjeeiers rett til å få saker behandlet på Generalforsamlingen gjøres tilgjengelig på selskapets hjemmeside så snart de foreligger.

Styret og den som leder møtet skal legge til rette for at generalforsamlingen får mulighet til å stemme på hver enkelt av kandidatene til verv i selskapets organer.

Generalforsamlingsprotokollen gjøres tilgjengelig på Selskapets internettside så snart som mulig.

**KOMMENTAR:** Avviker fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse ved at styreleder og revisor er tilstede på generalforsamlingen men ikke hele styret. Etter en samlet vurdering anser en ikke at det er nødvendig at alle styremedlemmer deltar på generalforsamlingen. Generalforsamlingen følger møteregulene gitt i Allmennaksjeloven og styret har ikke etablert egne rutiner for møteledelse i Generalforsamlingen.

## Valgkomité

**KOMMENTAR:** Avviker fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse ved at Eidesvik Offshore ASA ikke har valgkomité. Dette begrunnes med dagens aksjonærstruktur der hovedeieren sitter med over 50 % av aksjene.

## Bedriftsforsamling og styre, sammensetning og uavhengighet

Styret i Eidesvik Offshore ASA sammensettes slik at det kan ivareta aksjonærfellesskapets interesser og selskapets behov for kompetanse, kapasitet og mangfold. Det tas hensyn til at styret skal fungere godt som et kollegialt organ.

Styret er sammensatt slik at det kan handle uavhengig av særinteresser.

Flertallet av de aksjeeiervalgte medlemmene er uavhengige av selskapets daglige ledelse og vesentlige forretningsforbindelser.

Minst to av de aksjeeiervalgte medlemmene er uavhengige av selskapets hovedaksjeeiere.

Representanter fra den daglige ledelsen er ikke medlem av styret.

Styrets leder velges av styret, som følge av en avtale om at selskapet ikke skal ha bedriftsforsamling.

Styremedlemmer velges for to år av gangen. I årsrapporten opplyser styret om forhold som kan belyse styremedlemmenes kompetanse og kapasitet samt hvilke styremedlemmer som vurderes som uavhengige.

Aksjelovens bestemmelser om de ansattes rett til representasjon i styre og bedriftsforsamling gjelder ikke for

selskaper som driver utenriks sjøfart jfr. Forskrift av 1998-12-18 nr. 1205: om ansattes rett til representasjon i aksjeselskapers og allmenn aksjeselskapers styre og bedriftsforsamling mv. (representasjonsforskriften) § 3 første ledd nr. 3. Selskapet har på denne bakgrunn ikke ansattrepresentanter i styret. Styremedlemmer blir oppfordret til å eie aksjer i selskapet.

**KOMMENTAR:** Avviker fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse i og med at en ikke opplyser i årsrapporten om deltagelse på styremøtene. Dette anses ikke relevant da det er helt unntaksvis at styremedlemmer ikke er tilstede enten fysisk eller pr telefon.

## Styrets arbeid

Det er utarbeidet en egen styreinstruks for Eidesvik Offshore ASA.

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse.

## Risikostyring og intern kontroll

I henhold til Styreinstruksen til Eidesvik Offshore ASA, påser styret at selskapet har god intern kontroll og hensiktsmessige systemer for risikostyring. Styret mottar månedlig statusrapporter for selskapets drift herunder konsolidert regnskap med avviksanalyser.

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse

## Godtgjørelse til styret

Godtgjørelse til styremedlemmene er ikke resultatavhengig og fastsettes av generalforsamlingen. Opplysninger om godtgjørelse gis i årsrapporten.

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse.

## Godtgjørelse til ledende ansatte

Styret har fastsatt retningslinjer for godtgjørelse til ledende ansatte som angir hovedprinsippene for selskapets lederlønnspolitik. Dette fremlegges årlig for generalforsamlingen.

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse.

## Informasjon og kommunikasjon

Styret har fastsatt retningslinjer for selskapets kontakt med aksjeeiere utenfor generalforsamlingen. Dette fremgår av styrets årsberetning. Selskapet publiserer finansiell kalender årlig og alle delårsrapporter og resultatpresentasjoner blir gjort tilgjengelig på selskapets hjemmeside og Oslo Børs.

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse.

## Selskapsovertagelse

Styret har ikke utarbeidet hovedprinsipper for hvordan de skal opptre ved eventuelle overtakelsestilbud.

**KOMMENTAR:** Avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse. Dette skyldes at en med dagens aksjonærsammensetning anser overtagelse som uaktuelt.

## Revisor

Styret har en årlig plan for revisjonen og revisors deltakelse i styremøter. Dette for å gi styret god innblikk i revisors arbeid, og for å kunne dra nytte av kunnskap og kompetanse som revisor besitter i forbindelse med styrets behandling av årsregnskapet.

**KOMMENTAR:** Intet avvik fra Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse

## STYREMEDLEMMER

### **Kolbein Rege (Styreleder)**

er daglig leder i Eidesvik Invest AS som eier 67 % av aksjene i Eidesvik Offshore ASA. Han er jurist av utdannelse og har lang erfaring fra bank og som privatpraktiserende advokat. Rege er tilknyttet hovedaksjonæren i selskapet.

### **Borgny Eidesvik (Styremedlem)**

er eier og daglig leder i Bømmelfjord AS som eier 55 % av Eidesvik Invest AS. Eidesvik Invest AS eier 67 % i Eidesvik Offshore ASA. Borgny Eidesvik er tilknyttet hovedaksjonæren i selskapet.

### **Lars Eidesvik (Styremedlem)**

er eier og styreleder i Evik AS som eier 45 % av Eidesvik Invest AS. Eidesvik Invest AS eier 67 % i Eidesvik Offshore ASA. Lars Eidesvik er tilknyttet hovedaksjonæren i selskapet.

### **Kjell E. Jacobsen (Styremedlem)**

er Partner i Energy Ventures – et investeringsselskap innenfor olje- og gass teknologi. Han er utdannet fra Sjøkrigsskolen og siviløkonom fra Norges Handelshøyskole. Han har tidligere vært daglig leder i Seadrill Management AS, og har før det arbeidet i Smedvig ASA, Statoil og Citibank. Jacobsen er uavhengig i forhold til hovedaksjonæren i selskapet.

### **Synne Syrrist (Styremedlem)**

er sivilingeniør fra NTH i 1996 og Finansanalytiker fra NHH fra 2004. Hun har lang erfaring som finansanalytiker og konsulent. Hun har i de siste 9 årene arbeidet som profesjonell styremedlem og sittet i en rekke styrer og har opparbeidet seg betydelig innsikt innen oljeservicenæringen. Hun sitter bl.a. i styrene i Awilco Drilling Plc, Awilco LNG ASA m.fl. Syrrist er uavhengig i forhold til hovedaksjonæren i selskapet.



Kolbein Rege



Borgny Eidesvik



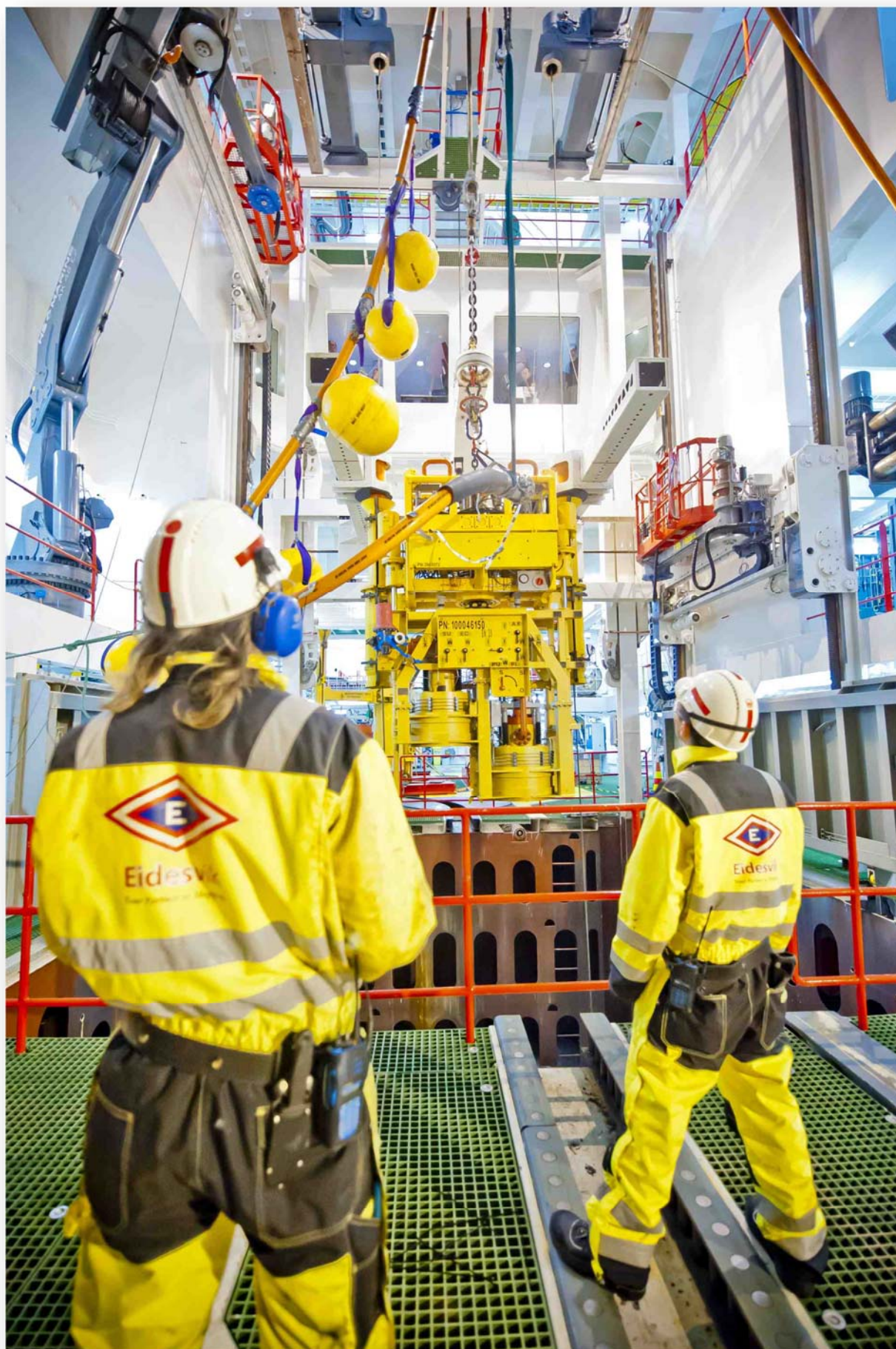
Lars Eidesvik



Kjell E. Jacobsen



Synne Syrrist



## ÅRSBERETNING 2015

Eidesvik Offshore ASA skal være den ledende «Partner in Shipping» innen offshore logistikk, seismikk og undervannsoperasjoner. Vi skal utøve godt sjømannskap og være et kraftsenter for framtidsrettede skips- og operasjonsløsninger. Vårt hovedmål er å øke og trygge selskapets langsiktige verdiskapning, og gjennom det skape grunnlag for videre vekst trygge arbeidsplasser og økte aksjeverdier. Dette søker vi å oppnå gjennom å sikre skipene så stor grad av langsiktig beskjeftigelse som mulig.

Markedet for selskapets skip har forverret seg betydelig gjennom 2015. Det er stor overkapasitet på fartøyer i de segmentene Eidesvik opererer i, og en kombinasjon av flere fartøyer i opplag samt utfasing av eldre skip må til for å bedre inntjeningen i industrien. Selskapet jobber kontinuerlig med kostnadsreducerende tiltak for å møte det vanskelige markedet. Refinansiering av betydelige deler av selskapets pantelån i løpet av 2015 har gitt reduserte årlige avdrag. Selskapet vil fortsette forhandlingene med långiverne for å oppnå nødvendige lettelser i nedbetalingsplaner. Eidesvik planlegger for at de vanskelige markedsforholdene vil kunne vedvare flere år.

### VIRKSOMHETEN

Eidesvik Offshore ASA er morselskap i Eidesvik-konsernet.

Selskapets formål er ifølge vedtektene ”å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i selskaper som driver tilsvarende eller beslektet virksomhet.” Dette formålet er gjennom 2015 realisert gjennom drift av 25 skip, hvorav 21 er hel- eller deleid av Eidesvik konsernet. I tillegg eide konsernet 1 skip som var bortbefraktet på bareboat avtale.

Skipene søkes i det vesentligste befraktet på langsiktige kontrakter innenfor segmentene Supply, Seismikk og Subsea. Som følge av det svake markedet har en i 2015 operert noen flere skip på kortsiktige kontrakter enn i tidligere år. Ved årets slutt hadde selskapet 2 seismikkskip og 1 supplyskip i opplag. I løpet av året solgte konsernet 2 eldre skip.

Konsernet har i 2015 tatt levering av et Subsea konstruksjonsskip fra Kleven Verft. Konsernet har ikke ytterligere skip under bygging.

Eidesviks aktiviteter ledes fra hovedkontoret i Langevåg på Bømlo. Rederivirksomheten er organisert i henhold til de særskilte skattereglene for rederier. Skipene er eid i ulike skipseiende selskaper og Eidesvik AS utfører disponent- og forretningsførerfunksjonen for de skipseiende selskapene. Alle medarbeidere er ansatt i Eidesvik Offshore ASA, Eidesvik AS eller Eidesvik Maritime AS.

Konsernets seismikkflåte drives gjennom driftsselskapet CGG Eidesvik Ship Management AS, som er lokalisert i Bergen. Eidesvik eier 51 % av aksjene, mens de resterende 49% eies av CGG.

Selskapet hadde ved årsskifte 534 ansatte. I tillegg var det 150 innleide medarbeidere. Selskapet mener at mangfold er viktig for å oppnå våre målsetninger som selskap og organisasjon. Tradisjonelt er det primært menn som har valgt den maritime utdanningsretning. Næringen har imidlertid over tid oppfordret kvinner til å søke maritim utdanning. Rederiet støtter dette, og har i dag flere kvinner på ledelsesnivå. Som en del av en internasjonal industri representerer ansatte i konsernet flere nasjonaliteter. Vi har fokus på at alle ansatte, uavhengig av nasjonalitet, kjønn og kulturbakgrunn, skal finne seg godt til rette i rederiet, og vi har ingen indikasjoner på at dette ikke er tilfelle.

### HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Selskapet har i 2015 lagt stor vekt på å videreutvikle arbeidet med helse, miljø og sikkerhet. Kvalitets- og sikkerhetssystemet “Eidesvik Management System» (EMS) er sertifisert av DNVGL til å tilfredsstille kravene i ISM / ISO 9001 / ISO 14001/ MLC 2006 og ISPS koden. EMS prosjektet ble påbegynt i 3 kvartal 2014 med fokus på forenkling og brukervennlighet for alle ansatte i selskapet. Dette innebærer blant annet reduksjon av ord i prosedyrer, sammenslåing av prosedyrer og overgang til et mer sjekklisterbasert system, som brukes i flyindustrien, EMS prosjektet blir fullt ut implementert i 4 kvartal 2016.

Ledelsen gjennomfører et kontinuerlig holdningsskapende arbeid innenfor HMSK og har spesiell fokus på erfaringsutveksling som legger forholdene til rette for stadig forbedring.

Sykefraværet i 2015 var på 5.7%. Dette er en økning på 1,0 % fra 2014. Eidesvik AS hadde i 2015 1 fraværsskade, som følge av ulykkeshendelse ombord.

Konsernet viderefører avtalen med NAV om inkluderende arbeidsliv som sikrer tett oppfølging av sykemeldte.

For å hindre og forebygge skader er det i 2015 lagt spesiell vekt på:

- Gjennomføring og oppfølging av HMS møter og sikkerhetsrunder.
- Høyt fokus på rapporteringsformen "Safety observation".
- «Time Out for Safety» møter.
- Økt forståelse og gjennomføring av risiko vurderinger.
- "Toolbox talks" møter.
- "Stop the Job" muligheten for alle om bord.
- Økt fokus på verneombudene og verne- og miljøarbeidet.
- Arbeid ombord gjennomføres etter et "Work permit system".

## Ytre miljø

Eidesvik har et bevisst og målrettet miljøfokus på sin virksomhet. Eidesvik har fortsatt arbeidet med å utvikle miljøvennlige og energibesparende skip. Ombord i forsyningskipet Viking Lady har en fullført fase 3 av Fellowship prosjektet. Dette prosjektet er et teknologisamarbeid mellom Eidesvik, DNV GL og Wartsila. Prosjektet innfridde samtlige forventninger både til brenselcelleteknologi og batteriteknologi, og nok en milepæl ble nådd for rederiet i global miljøsammenheng. I 2014 ble Fellowship tildelt støtte til en fase 4, og Eidesvik AS vil gjennom fase 4 videreføre utviklingen av hybride løsninger ved bruk av batteriteknologi, og en ser mer på sammenhengen mellom ny teknologi og energieffektivisering, dette pågikk gjennom 2015.

Basert på resultatene fra Fellowship fase 3 har vi prosjektert løsninger for batteriinstallasjon på andre fartøy. I 2015 ble det installert batteripakke på et fartøy. Det er også besluttet å installere batteripakke på nok et fartøy i 2016. Vi ser på dette som teknologi med stort potensiale miljømessig, og relativt enkelt gjennomførbart. Vi har målsetning om å implementere hybride løsninger på flere fartøy de kommende årene.

Virksomheten til sjøs drives i samsvar med internasjonale og nasjonale lover og regler. For å redusere risiko for uhell legges det stor vekt på forebyggende vedlikehold, samt at skipene bemannes med høyt kvalifisert personell. Eidesvik AS arbeider kontinuerlig med å redusere den totale utslippsbalansen forbundet med drift av skipene.

Videreføring av blue:E, rederiets program for miljøvennlig drift, har fortsatt med samme fokus og ressursbruk i 2015. blue:E er viktig for rederiets målsetting om å drive vår virksomhet mest mulig miljøvennlig og samtidig kostnadseffektiv. Bevissthet til energieffektivisering øker gradvis og er en viktig del av daglig drift.

Rederiet har i 2015 installert ecometer på to fartøy, som skal bidra til økt fokus og motivasjon ved at det vil gi feedback til navigatør på hvordan fartøyet kan kjøres mest energieffektivt. Alle fartøy i Eidesvik flåten er godkjente i forhold til de nye IMO kravene om plan for energieffektivisering. En oppgave som er i tråd med selskapets blue:E initiativ og lett har latt seg implementere.

Miljøindeksen ESI (Environmental Ship Index) er anerkjent av både Kystverket og flere havner som grunnlag for miljødifferensiering av avgifter/priser. 10 av våre fartøy er lagt inn i ESI, alle med meget gunstig miljøprofil. Resterende fartøy er planlagt registrert i 2016. Dette har gitt mye positiv omtale, og et eksempel på at det er mulig å redusere kostnader gjennom miljøriktige valg.

Eidesviks blue:E program omfatter også selskapets landbaserte virksomhet. Gjennom dette oppnås mindre forurensning til det ytre miljø.

Det er utarbeidet en egen HMS-rapport som er inntatt i Eidesviks årsrapport.



## AKSJONÆRER, EIERSTYRING OG LEDELSE

Ved årsskiftet var det totalt 30.150.000 aksjer i selskapet. Ved årsskiftet var det totalt 836 aksjonærer i selskapet. Utenlandske investorer hadde ved utgangen av 2015 en eierandel på 1,5%. Aksjen var i 2015 sist omsatt til kr 9,59.

Styret er gitt fullmakt til å kjøpe tilbake egne aksjer med et samlet pålydende på kr 150.000, dog slik at samlet pålydende verdi av egne aksjer ikke kan overstige 10% av den til enhver tid registrerte aksjekapital. Fullmakten gjelder inntil ordinær generalforsamling i 2016. Fullmakten har ikke vært benyttet. Styret vil foreslå at denne fullmakten fornyes for ett år av selskapets generalforsamling. Pr. 31.12.2015 eide selskapet ingen egne aksjer.

All informasjon gis på en slik måte at samtlige aksjeeiere behandles likt. Informasjonen deles gjennom børsmeldinger, pressemeldinger og åpne presentasjoner, og vil samtidig være tilgjengelig på Eidesviks hjemmeside.

” Norsk Anbefaling for Eierstyring og Selskapsledelse” er lagt til grunn av selskapets styre og ledelse ved utøvelsen av disses verv. Det er gjort mindre selskapspecifikke endringer og tilpasninger til anbefalingen. Det er gitt en egen redegjørelse vedrørende dette i årsrapporten og på Eidesviks hjemmeside.

## RESULTAT, BALANSE OG FINANSIELL RISIKO

Konsernets regnskap er avgitt i samsvar med IFRS, som godkjent av EU.

Selskapsregnskapet til morselskapet Eidesvik Offshore ASA er avgitt i samsvar med regnskapsloven og God Regnskapsskikk i Norge.

### Resultat

Konsoliderte driftsinntekter for Eidesvik i 2015 er kr 1.238,9 mill. (kr 984,7 mill i 2014).

Driftsresultatet før avskrivninger (EBITDA) for 2015 er kr 770,3 mill (kr 492,2 mill). Det er kostnadsført av- og nedskrivninger på kr 612,1 mill i 2015 (kr 343,5 mill). Resultatandel fra tilknyttede selskaper og felles kontrollerte virksomheter er resultatført med kr 77,0 mill (kr 54,5 mill). Samlet gir dette et driftsresultat på kr 235,2 mill (kr 203,2 mill).

Med bakgrunn i de svake utsiktene til inntjening i forsyningsskipsegmentet er det pr 31.12.2015 besluttet å foreta nedskrivning av 5 av segmentets skip på totalt kr 290 mill. Vurderingen er basert på antatt bruksverdi av skipene for resterende antatt levetid. Megleranslagene på skipene er imidlertid høyere og ville, dersom de ble lagt til grunn for nedskrivningsvurderingen, ikke medført nedskrivning. Det er ikke funnet grunnlag for nedskrivninger av konsernets øvrige skip.

I netto finansresultat på kr -471,3 mill (kr -433,6 mill) inngår netto finans- og rentekostnader med kr 163,0 mill (kr 123,7 mill) samt netto tap knyttet til valuta og derivater på kr -308,3 mill (kr -309,9 mill). Dette skyldes i det alt vesentlige styrkingen av USD i forhold til NOK.

Årets resultat før skatt er kr -236,1 mill (kr 230,4 mill). Konsernet har i 2015 en skattekostnad på kr 3,8 mill (kr 0,1 mill). Årsresultat etter skatt ble kr -239,9 mill (kr 230,6 mill) og Totalresultat ble kr -127,3 mill (kr 193,8 mill).

For morselskapet Eidesvik Offshore ASA er årets resultat etter skatt kr -24,1 mill (kr -47,4 mill).

### Balanse

Bokført egenkapital i konsernet er kr 2.041,8 mill (kr 2.125,4 mill). Dette utgjør 33,6 % (38,3 %) av konsernets totalkapital. I morselskapet, Eidesvik Offshore ASA, er egenkapitalen på kr 553,2 mill (kr 577,3 mill).

Skip utgjør kr 4.506,2 mill, en økning med kr 220,8 mill. Postene er økt som følge av levering av det nybygde subsea konstruksjonsskipet Viking Neptun og redusert som følge av ordinære avskrivninger, nedskrivninger på forsyningsskip og salg av 2 skip. Omløpsmidlene er økt med med kr 178,1mill. Sum eiendeler utgjør kr 6.070,2 mill (kr 5.556,2 mill), en økning på kr 514,0 mill.

Verdianslag på den konsoliderte delen av flåten innhentet fra tre uavhengige meglere anslår den konsoliderte flåteverdien i kontraktfri tilstand til kr 6.141 mill (kr 6.003 mill). Dette utgjør en merverdi før skatt på kr 1.635 mill (kr 2.065 mill) i forhold til skipenes bokførte verdi. Styret er imidlertid klar over at det er liten omsetning av skip av den type som Eidesvik har og at det derfor knytter seg usikkerhet til salgsverdiene i dagens marked.

Konsernets langsiktig gjeld utgjør kr 3.509,2 mill (kr 2.628,2 mill). Ordinære avdrag og innløst gjeld ved salg av skip har redusert den langsiktige gjelden, mens opplåning i forbindelse med nytt skip og en betydelig styrking av USD i forhold til NOK har medført en økning i regnskapsmessig verdi av USD gjeld. Kortsiktige gjeld utgjør kr 519,1 mill (kr 802,6 mill). Reduksjonen på kr 283,4 mill består hovedsakelig av bortfall av ballong på et banklån som forfalt i 2015 og balanseført urealisert tap på valutaderivater med forfall i 2015.

Morselskapet har eiendeler på kr 854,6 mill (kr 878,4 mill). Selskapets eiendeler består hovedsakelig av investering i og lån til datterselskaper samt kontanter. Morselskapet har gjeld på kr 301,4 mill (kr 301,1 mill). Dette består av langsiktig obligasjonsgjeld på kr 298,6 mill (kr 297,8 mill), og kortsiktig gjeld på kr 2,8 mill (kr 3,0 mill). Selskapets egenkapital er på kr 553,2 mill (kr 577,3 mill) som utgjør en egenkapitalandel på 65% (66%).

## **Kontantstrøm**

Beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter er økt fra kr 549,6 mill ved utgangen av 2014 til kr 702,3 mill pr 31.12.2015.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter for 2015 var kr 649,3 mill (kr 534,8 mill).

Netto negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter på kr -706,8 mill (kr 113,3 mill), skyldes i hovedsak levering av 1 nytt skip mens tilskudd kommer fra salg av 2 skip.

Konsernet har en netto positiv kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter på kr 219,5 mill (kr -457,4 mill). Økningen skyldes i hovedsak opptak av ny gjeld i forbindelse med levering av 1 nytt skip. Til fradrag kommer ordinære avdrag, innfrielse i forbindelse med salg av skip og realisering av terminkontrakter knyttet til levering av nybygget.

Morselskapet har en kontantbeholdning på kr 58,0 mill (kr 122,3 mill). Gjennom året er kontantbeholdningen redusert gjennom netto utbetalinger ifm drift med kr -9,8 mill redusert med med kr 18,0 mill som følge av utbetaling av renter på obligasjonslån, samt redusert med kr 36,6 gjennom utbetaling på lån til datterselskap.

## **Resultatdisponering**

Styret foreslår at årets resultat på kr -24,1 mill for Eidesvik Offshore ASA dekkes ved overføring fra annen egenkapital.

## **Fortsatt drift**

Markedet for selskapets skip har blitt svekket gjennom 2015. For å møte et fortsatt svakt marked har selskapet i 2015 refinansiert betydelige deler av selskapets pantegjeld, og oppnådd reduserte årlige avdrag. Det er også gjort en rekke driftsmessige innsparingstiltak både på skipene og i landorganisasjonen. Selskapets kontraktssituasjon sammen med likviditetsbeholdning og prognoser for 2016 gjør at styret mener at selskapets og konsernets finansielle stilling er tilfredsstillende. Styret mener at forutsetningen om fortsatt drift av selskapet er til stede og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Det er etter årets slutt ikke inntruffet forhold som har vesentlig betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat utover de forhold som er reflektert i årsregnskapet.

## **Finansiell risiko**

### Valutarisiko

Eidesvik har i 2015 hatt sine inntekter i NOK (43%), USD (56%) og GBP (1%). Driftskostnader er hovedsakelig i NOK. Eidesvik er derfor eksponert for endringer i valutakursen mellom NOK og USD. For å redusere risiko er det etablert kontantstrømsikring ved at deler av konsernets langsiktige finansiering er inngått i USD. Videre er det inngått terminkontrakter hvor deler av driftsinntektene i USD er forhåndsolt med oppgjør i NOK. Det er inngått avtaler om rentesikring og fastrentelån for en betydelig del av den langsiktige gjelden.

## Kredittrisiko

Eidesviks kunder er i hovedsak solide selskaper med god betalingsevne. Risikoen for at kontraktsparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser vurderes som lav. Men vi ser at situasjonen i markedet gjør at risikoen har økt noe i forhold til tidligere.

## Likviditetsrisiko

Konsernet har i løpet av 2015 refinansiert flere lån med forfall i 2015, 2016, 2017 og 2019. Etter gjennomføring av salg av to skip er likviditetssituasjonen god på kort sikt.

## **RAMMEVILKÅR**

Tilgang på og utvikling av godt kvalifisert personell kompetanse er avgjørende for å sikre god drift og leveranse av et optimalt produkt, som hjelper våre kunder til et bedre totalresultat. For å sikre at norsk maritim kompetanse også skal utvikles og benyttes i fremtiden, er næringen avhengig av stabile og forutsigbare rammevilkår. Tilgjengeliggjøring av opplæringsstillinger er sentralt for å bygge kompetanse over tid, også i en syklisk industri.

Eidesvik benytter i dag både norsk og internasjonal bemanning ombord på sine fartøy.

Hele det petromaritime klusteret, både oljeselskaper, rederier, verft og andre oljeserviceselskaper, vil også i fremtiden være avhengig av å bygge maritim kompetanse.

Det er i dag et politisk flertall for å videreføre nettolønnsordningen og rederiskatteordningen i sin nåværende form. Beslutningen om at konstruksjonsskip nå kan operere med NIS flagg på norsk sokkel vil bidra til å styrke norsk maritim kompetanse og det norske flagget. Det betyr forhåpentligvis at en får stabile rammevilkår i tiden framover. Hva gjelder nettolønnsordningen bør den etter Eidesviks syn forbedres dersom den skal være med på å bidra til at norske nøkkelpersonell skal være konkurransedyktige på lang sikt, også internasjonalt.

## **SAMFUNNSANSVAR**

Eidesvik Offshore ASA sitt verdigrunnlag og etiske retningslinjer fremgår av "Etske retningslinjer og verdigrunnlag for Eidesvik Offshore ASA" og selskapets samfunnsansvar fremgår av «Human right policy» og «Environmental policy». Her framgår det at arbeidet med å nå virksomhetens mål skal utføres med høy etisk standard og på en måte som i størst mulig grad er skånsom i forhold til miljøet og samfunnet for øvrig. Dette innebærer at vi skal opptre med respekt og ærlighet overfor kunder, leverandører, ansatte, myndigheter, eiere og samfunnet for øvrig, og at selskapet og den enkelte ansatte skal etterleve relevante lover. Av retningslinjene framgår det at selskapet og den enkelte ansatte skal avstå fra alle former for korrupsjon og det er angitt hvordan selskapets ansatte skal opptre dersom de tilbys gaver eller andre fordeler som følger av sitt ansettelsesforhold.

Det framgår videre at selskapet og alle ansatte skal etterleve alle internasjonale anerkjente regler for menneskerettigheter, herunder at en skal avstå fra alle former for diskriminering.

Det er ikke avdekket brudd på selskapets etiske retningslinjer i 2015.

Selskapet har historisk gått i bresjen for å øke rekrutteringen av norske sjøfolk. Betydelige midler har vært allokert til dette arbeidet gjennom tiltak for å øke attraktiviteten for ungdommer til å velge en maritim utdanningsvei. Selskapet samarbeider i ulike fora for å styrke og videreutvikle norsk maritim kompetanse. Samtidig opplever industrien en ytterligere grad av konkurranse internasjonalt, også hva gjelder kompetanse og kost. Det er således en viktig forutsetning for videre satsning fremover hva gjelder norsk maritim kompetanse at rammevilkår blir tilrettelagt slik at det gjør det attraktivt for industrien å bygge også norsk maritim kompetanse over tid.

Selskapet er en betydelig bidragsyter for kultur, idrett og ungdomsarbeid i nærmiljøet. Gjennom avtaler med kulturinstitusjoner og idrettslag i Bømlo så er selskapet med å sikre at disse har et levedyktig finansielt

fundament. Også på anleggssiden har selskapet bidratt betydelig både gjennom idrettsanlegg og realisering av Langevåg Idrettsbygg.

## VIRKSOMHETSOMRÅDER OG FREMTIDSUTSIKTER

Eidesvik eier og opererer fartøy innenfor de 3 segmentene supply, seismikk og subsea.

### Supply

Eidesvik opererte ved årsskiftet 10 supplyskip (herav 2 i opplag), hvorav 2 på management. Av disse går 5 på LNG.

Etter å ha operert i spot markedet i første halvdel 2015 startet Viking Princess på en langsiktig kontrakt med Chevron UK, i denne forbindelse ble det skiftet flagg på fartøyet for å redusere driftsutgifter. Grunnet svakt marked ble Viking Nereus lagt i opplag Q1 2015. Selskapet har fått kontraktsforlengelser for Viking Energy og Viking Queen, i denne forbindelsen ble det vedtatt innstallert miljøvennlige batteriløsninger ombord i begge fartøyene. Viking Prince, Viking Lady og Viking Athene ble tilbakelevert fra langsiktige kontrakter i Q4 2015. I et meget vanskelig marked, har selskapet likevel klart å få korte oppdrag for disse fartøyene.

Markedet for supplyskip er vanskelig, og redusert aktivitet sammen med stort overskudd på tilbudsiden gjør at flere fartøyer må i opplag for at inntjening skal bli bærekraftig. Vi ser også at oljeselskapene bruker kortsiktige kontrakter for å dekke sine behov i dagens marked.

### Seismikk

Innenfor dette segment eier Eidesvik totalt 6 fartøy etter at Viking II ble solgt våren 2015. Vantage og Veritas Viking ble tilbakelevert til Eidesvik hhv Q1 og Q4 2015. De resterende fartøyer er på langsiktige bareboat kontrakter til CGG.

Våre seismikkfartøy (4) blir drevet av det felleseide selskapet CGG Eidesvik Ship Management AS i Bergen, som også har driftsansvar for ytterligere 3 fartøyer som eies av andre.

Seismikkmarkedet er veldig utfordrende. Kontraktsreservene for de store aktørene er lave for 2016. Det er tatt ut betydelig kapasitet av seimikk markedet i 2015 uten at det har fått noen positiv innvirkning på inntjening i segmentet. For våre 2 seimikkfartøy som er tilbakelevert til Eidesvik arbeides det intenst med både befraktning og salg.

### Subsea

Eidesvik har i dag 5 fartøy i subsea segmentet.

Viking Neptun har vært i drift siden Q1 2015 og selskapet har fått kontrakter for fartøyet som sikrer beskjefligelse ut 2016. Fartøyet har hatt særdeles god drift siden levering som gjør at vi har fått fornyet tillit hos vår kunde.

European Supporter avsluttet en 10 års bareboat kontrakt Q3 2015, fartøyet ble solgt Q4 2015.

Acergy Viking ble tilbakelevert til Eidesvik i Q4 2015 etter en 8 års kontrakt med Subsea 7. Gjennom iherdig innsats har selskapet fått en 9 måneders kontrakt med Siemens for arbeid innen vindkraft. Dette er første kontrakten til selskapet innen vindkraft og er således en milepæl for selskapet.

Grunnet utfordrende markedsforhold besluttet befrakter av Viking Poseidon å legge fartøyet i opplag fra Q4 2015. Denne kontrakten løper fram til januar 2017. Selskapet vurderer motpartsrisiko i denne kontrakten som betydelig.

Vi opplever også subsea markedet som utfordrende, det er lavt ordreinntak for subseaentreprenørselskapene samtidig som det har vært kanselleringer av allerede inngåtte kontrakter. Vi forventer utfordrende marked innenfor dette segmentet de neste årene. Vi er likevel positiv til dette segmentet i et langsiktig perspektiv. Grunnet redusert kostnader mener vi at utsatte prosjekter vil bli igangsatt og nåværende reduksjon i vedlikehold på eksisterende infrastruktur mener vi ikke er bærekraftig over tid.

## **Generelt**

Markedet har forverret seg betydelig i 2015 og vi ser ingen bedring på kort sikt. Det er fremdeles stor overkapasitet på fartøyer i de segmentene Eidesvik opererer i. En kombinasjon av flere fartøyer i opplag samt utfasing av eldre skip må til for å bedre inntjeningen i industrien.

Selskapet jobber kontinuerlig med kostnadsreduserende tiltak for å møte det vanskelige markedet.

Eidesvik planlegger for at de vanskelige markedsforholdene vil kunne vedvare flere år.

**Bømlo, 26. april 2016**

**Kolbein Rege**  
Styreleder

**Borgny Eidesvik**  
Styremedlem

**Lars Eidesvik**  
Styremedlem

**Kjell E Jakobsen**  
Styremedlem

**Synne Syrrist**  
Styremedlem

**Jan Fredrik Meling**  
Adm. Dir

## ERKLÆRING FRA STYRET OG ADMINISTRERENDE DIREKTØR

Styret og administrerende direktør har i dag behandlet og fastsatt årsberetningen og det konsoliderte årsregnskapet med noter for Eidesvik Offshore ASA per 31. desember 2015 og for året 2015 inklusive konsoliderte sammenligningstall per 31. desember 2014 og for året 2014.

Årsregnskapet er avlagt i samsvar med kravene i IFRS som fastsatt av EU samt norske tilleggskrav i verdipapirhandelloven.

Etter styrets og administrerende direktørs beste overbevisning er årsregnskapet 2015 utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder, og opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld og finansielle stilling og resultat som helhet per 31. desember 2015 og 31. desember 2014. Etter styret og administrerende direktørs beste overbevisning gir årsberetningen en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på årsregnskapet. Etter styret og administrerende direktørs beste overbevisning gir også beskrivelsen av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode, samt beskrivelsen av vesentlige transaksjoner med nærstående, en rettviseende oversikt.

**Bømlo, 26 april 2016**

**Kolbein Rege**  
Styreleder

**Borgny Eidesvik**  
Styremedlem

**Lars Eidesvik**  
Styremedlem

**Kjell E Jakobsen**  
Styremedlem

**Synne Syrrist**  
Styremedlem

**Jan Fredrik Meling**  
Adm. Dir

**KONSOLIDERT RESULTATREGNSKAP**

(NOK 1 000)

	Note	1.1-31.12 2015	1.1-31.12 2014
Fraktinntekter		1 123 931	984 535
Andre inntekter	5	115 005	213
<b>Sum driftsinntekter</b>	4	<b>1 238 936</b>	<b>984 749</b>
Personalkostnader	11	314 154	326 918
Andre driftskostnader	6	154 496	147 299
Leie av skip på bareboat	23	0	18 360
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>468 650</b>	<b>492 576</b>
<b>Driftsresultat før avskrivninger</b>		<b>770 286</b>	<b>492 173</b>
Ordinære avskrivninger	12	322 106	291 511
Nedskrivning av varige driftsmidler	12	290 000	52 000
<b>Driftsresultat før resultat fra tilknyttet - og felles kontrollert virksomhet</b>		<b>158 181</b>	<b>148 662</b>
Resultat fra felles kontrollert virksomhet	7	77 017	54 488
<b>Driftsresultat</b>		<b>235 198</b>	<b>203 150</b>
Finansinntekter	8	4 610	8 986
Finanskostnader	8	-167 585	-132 678
Verdiendring derivater	8	20 913	18 071
Netto agio -disagio	8	-329 211	-327 969
<b>Netto finansresultat</b>		<b>-471 274</b>	<b>-433 590</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-236 076</b>	<b>-230 439</b>
Skattekostnad	9	-3 816	-135
<b>Årsresultat</b>		<b>-239 892</b>	<b>-230 575</b>
Tilordnet Årsresultat:			
Årets resultat som tilfaller morselskapets aksjonærer		-196 914	-173 968
Ikke - kontrollerende eierinteresser		-42 978	-56 607
<b>Årsresultat</b>		<b>-239 892</b>	<b>-230 575</b>
<b>Resultat pr. aksje</b>	10	<b>-6,53</b>	<b>-5,77</b>
<b>Utvannet resultat pr. aksje</b>	10	<b>-6,53</b>	<b>-5,77</b>

**KONSOLIDERT OPPSTILLING AV TOTALRESULTAT**

(NOK 1 000)

	Note	1.1-31.12 2015	1.1-31.12 2014
<b>Oppstilling av Totalresultat</b>			
<b>Årsresultat</b>		<b>-239 892</b>	<b>-230 575</b>
<i>Poster som ikke vil bli reklassifisert over resultat i senere perioder</i>			
Estimatavvik pensjoner		33 656	-29 427
<i>Poster som vil bli reklassifisert over resultat i senere perioder</i>			
Omregningsdifferanser felleskontrollert virksomhet	7	71 849	66 207
<b>Totalresultat for året</b>		<b>-134 386</b>	<b>-193 795</b>
Tilordnet Totalresultat for året:			
Årets resultat som tilfaller morselskapets aksjonærer		-91 409	-137 188
Ikke - kontrollerende eierinteresser		-42 978	-56 607
<b>Totalresultat for året</b>		<b>-134 386</b>	<b>-193 795</b>



**KONSOLIDERT BALANSE - EIENDELER**

(NOK 1 000)

	Note	31.12.2015	31.12.2014
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
Skip	12	4 506 172	3 938 045
Skip under bygging	12	0	347 371
Bygninger, tomter og andre driftsmidler	12	26 861	28 463
Investeringer i felleskontrollert virksomhet	7	591 176	476 197
Aksjer	22	5 930	3 765
Andre langsiktige fordringer	13	244	669
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 130 381</b>	<b>4 794 508</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Kundefordringer	14	189 989	175 348
Andre omløpsmidler	15	47 511	36 753
Kontanter og kontantekvivalenter	16	702 276	549 556
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>939 775</b>	<b>761 658</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>6 070 157</b>	<b>5 556 166</b>

**KONSOLIDERT BALANSE – EGENKAPITAL OG GJELD**

(NOK 1 000)

	Note	31.12.2015	31.12.2014
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<i>Egenkapital tilordnet selskapets aksjonærer:</i>			
Aksjekapital	17	1 508	1 508
Annen innskutt egenkapital		635	635
Andre inntekter og kostnader		-16 134	-56 867
Omregningsdifferanser	18	158 551	86 701
Annen egenkapital		1 845 284	2 049 274
<b>Sum egenkapital majoritetsaksjonærer</b>		<b>1 989 843</b>	<b>2 081 252</b>
Ikke kontrollerende eierinteresser		51 971	44 134
<b>Sum egenkapital</b>		<b>2 041 814</b>	<b>2 125 385</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Rentebærende gjeld	21	3 496 938	2 575 800
Pensjonsforpliktelse	19	12 260	52 426
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 509 199</b>	<b>2 628 226</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Rentebærende gjeld	21	354 676	416 731
Leverandørgjeld		40 150	46 256
Betalbar skatt	9	4 649	174
Annen kortsiktig gjeld	20	110 397	173 571
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>519 144</b>	<b>802 555</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 028 343</b>	<b>3 430 781</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>6 070 157</b>	<b>5 556 166</b>

**Bømlo, 26. april 2016**

Kolbein Rege  
Styreleder

Borgny Eidesvik  
Styremedlem

Lars Eidesvik  
Styremedlem

Kjell E Jacobsen  
Styremedlem

Synne Syrrist  
Styremedlem

Jan Fredrik Meling  
Adm. Direktør

## KONSOLIDERT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(NOK 1 000)

	Note	1.1-31.12 2015	1.1-31.12 2014
<b>Kontantstrømmer fra driften</b>			
Innbetaling fra kunder		1 109 291	987 052
Utbetaling til leverandører og ansatte		-462 543	-460 113
Innbetalte renteinntekter		3 801	9 168
Netto betalte og tilbakebetalte skatter		-1 299	-1 299
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>649 250</b>	<b>534 808</b>
<b>Kontantstrømmer fra investerings aktiviteter</b>			
Salg av anleggsmidler	12	235 832	4 852
Kjøp av varige driftsmidler	12	-974 308	-185 247
Kjøp av andre investeringer		-2 165	0
Mottatt fra NOx-fond	12	0	14 675
Mottatt utbytte	7	33 888	33 550
Tilbakebetaling av lån til felleskontrollert virksomhet	7	0	18 834
<b>Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter</b>		<b>-706 753</b>	<b>-113 336</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Utstedelse av aksjekapital	17		
Innbetaling fra minoritet		6 454	17 960
Opptak av gjeld		2 613 220	0
Realisasjon valutaterminer		-151 221	0
Nedbetaling av gjeld		-2 069 397	-308 260
Betalte rentekostnader		-169 407	-136 981
Utbytte betalt til selskapets aksjonærer	18	0	-30 150
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>229 649</b>	<b>-457 431</b>
Valutagevinst/-tap på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		-19 426	2 742
<b>Netto økning (reduksjon) i kontanter og kontantekvivalenter</b>		<b>152 720</b>	<b>-33 217</b>
<b>Kontanter og kontantekvivalenter i begynnelsen av året</b>	16	<b>549 556</b>	<b>582 773</b>
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved årets slutt</b>	16	<b>702 276</b>	<b>549 556</b>

## KONSOLIDERT EGENKAPITALOPPSTILLING

(NOK 1 000)

	Majoritetens andel				Annen egenkapital	Sum	Minoritets andel	Sum egenkapital
	Aksje-kapital	Andre reserver	Annen innskutt e.kap.	Omregn.-diff.				
Egenkapital per 01.01.2014:	1 508	-28 482	635	20 494	2 253 393	2 247 548	100 740	2 348 288
Endring i regnskapsprinsipp knyttet til pensjonskostnad		-29 427				-29 427		-29 427
Korrigert egenkapital per 01.01.2014:	1 508	-57 909	635	20 494	2 253 393	2 218 120	100 740	2 318 860
Årets resultat					-173 968	-173 968	-56 607	-230 575
Andre inntekter og kostnader direkte innregnet i egenkapitalen				66 207		66 207		66 207
Totalresultat 2014				66 207	-173 968	-107 761	-56 607	-164 367
Utbytte					-30 150	-30 150		-30 150
Andre inntekter og kostnader direkte innregnet i egenkapitalen		1 043				1 043		1 043
Sum andre egenkapitaljusteringer 2014		1 043			-30 150	-29 107		-29 107
Egenkapital pr. 31.12.2014	1 508	-56 866	635	86 701	2 049 275	2 081 252	44 134	2 125 386
Årets resultat					-196 914	-196 914	-42 978	-239 892
Omregningsdifferanser valuta				71 849		71 849		71 849
Aktuarielt tap		33 656				33 656		33 656
Totalresultat 2015		33 656		71 849	-196 914	-91 409	-42 978	-134 387
Avvikling av ytelsespensjonsordning i Eidesvik AS*		7 077			-7 077			
Kapitalforhøyelse							50 815	50 815
Sum andre egenkapitaljusteringer 2015		7 077			-7 077		50 815	50 815
<b>Egenkapital pr. 31.12.2015</b>	<b>1 508</b>	<b>-16 134</b>	<b>635</b>	<b>158 550</b>	<b>1 845 283</b>	<b>1 989 843</b>	<b>51 971</b>	<b>2 041 814</b>

\* Ytelsesordningen ble for de fleste landansatte avviklet i desember 2015 (Eidesvik AS). Denne ble erstattet med en innskuddsordning med virkning fra 31.12.15. Det er 63 ansatte som omfattes av denne ordningen.

## NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

### NOTER TIL KONSERNREGNSKAPET

Eidesvik Offshore ASA (selskapet) og datterselskap (samlet konsernet) tilbyr tjenester innen den maritime sektor. Konsernet har virksomhet i flere segmenter hvor hovedsegmentene er seismikk-, subsea- og plattformfartøy-tjenester. Konsernet har sine skip lokalisert over store deler av verden.

Eidesvik Offshore ASA er et allmennaksjeselskap registrert i Norge, med hovedkontor på Langevåg i Bømlo kommune. Eidesvik Offshore ASA er notert på Oslo Børs, og er underlagt allmennaksjelovens bestemmelser knyttet til begrensninger i aksjonærenes ansvar for selskapets kreditorer. Årsregnskapet ble avlagt av styret 26. april 2016 og godkjent for offentliggjøring. Det er generalforsamlingen som vedtar endelig årsregnskap, og som har myndighet til å kreve endringer i regnskapet innen det godkjennes. Alle beløp presenteres i Norske kroner (NOK), og er avrundet til hele tusen med mindre annet er angitt.

Informasjon om det ultimate morselskap er presentert i note 25.

#### Oversikt over konsernforhold:

<i>Firma</i>	<i>Forr.-kontor</i>	<i>Eierandel</i>
Eidesvik Shipping AS	Bømlo	100 %
Eidesvik AS	Bømlo	100 %
Eidesvik MPSV AS	Bømlo	100 %
Viking Surf AS	Bømlo	100 %
Eidesvik Shipping International AS	Bømlo	100 %
Eidesvik Subsea Vessels AS	Bømlo	100 %
Eidesvik Management AS	Bømlo	100 %
Eidesvik OCV AS	Bømlo	100 %
Eidesvik Maritime AS	Bømlo	100 %
Eidesvik Neptun AS	Bømlo	74,7 %
Eidesvik Neptun II AS	Bømlo	74,7 %
Eidesvik Supply AS	Bømlo	80 %
Hordaland Maritime Miljøsekskap AS	Bømlo	91 %
Norsk Rederihelsetjeneste AS	Bømlo	100 %

#### Felleskontrollerte selskaper – Joint Ventures:

Eidesvik Seismic Vessels AS	Bømlo	51 %
Oceanic Seismic Vessels AS	Bømlo	51 %
CGG Eidesvik Ship Management AS	Bergen	51 %
Eidesvik Seven AS	Bømlo	50 %
Eidesvik Seven Chartering AS	Bømlo	50 %

I tillegg har konsernet følgende aksjer:

Simsea AS	Haugesund	10,4 %
Bleivik Eiendom AS	Haugesund	22,6 %
Eidesvik Ghana Ltd.	Ghana	49 %

Samlet bokført verdi av disse utgjør 3,7 MNOK og anses ikke å være vesentlige. Det henvises til note 22 for ytterligere informasjon.

### Note 2 Regnskapsprinsipper

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelsen av konsernregnskapet. Disse prinsippene er benyttet på samme måte i alle perioder som er presentert, dersom ikke annet fremgår av beskrivelsen.

#### 2.1 Hovedprinsipper

Det konsoliderte regnskapet til Eidesvik Offshore-gruppen er utarbeidet i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS) slik de er vedtatt av EU og fortolkninger fastsatt av International Accounting Standards Board (IASB).

Konsernregnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet, men det er modifisert for følgende: finansielle derivater og finansielle eiendeler klassifisert som "virkelig verdi over resultatet", som er vurdert til virkelig verdi.

En eiendel er presentert som kortsiktig hvis den forventes realisert innen tolv måneder fra balansedag som en del av ordinær drift, om det er en eiendel som er eiet med kjøp og salg som hovedformål, eller om det er kontanter eller kontantekvivalenter.

Gjeld er presentert som kortsiktig dersom det ikke foreligger en ubetinget rett til å utsette betaling minst tolv måneder fra balansedagen, eller det er en gjeld som har kjøp og salg som hovedformål. Langsiktig gjeld reklassifiseres til kortsiktig gjeld når det er 12 måneder igjen til forfall. Det samme gjelder første års avdrag på langsiktig gjeld som forfaller innen tolv måneder fra balansedagen.

Utarbeidelse av regnskapet er gjort i samsvar med IFRS. Dette innebærer at ledelsen har benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysninger om potensielle forpliktelser.

Kontantstrømoppstilling utarbeides etter den direkte metoden.

## 2.2 Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet inkluderer morselskapet Eidesvik Offshore ASA og selskaper som Eidesvik Offshore ASA har kontroll med. Kontroll er oppnådd når konsernet er eksponert for, eller har rettigheter til, variabel avkastning som et resultat av involveringen av konsernet, og konsernet har evne til å påvirke avkastningen gjennom sin innflytelse i selskapet. Implementeringen av IFRS 10 har ikke medført endringer i vurderingen av om konsernet har kontroll over selskaper, hverken i regnskapsåret 2015 eller foregående perioder.

### a) Datterselskaper

Datterselskaper er alle enheter der konsernet har bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt gjennom eie av mer enn halvparten av stemmeberettiget kapital. Ved fastsettelse av om det foreligger bestemmende innflytelse inkluderer effekten av potensielle stemmerettigheter som kan utøves eller konverteres på balansedagen. Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunkt kontroll er overført til konsernet og blir utelatt fra konsolideringen når kontroll opphører. Aksjer og andeler i datterselskaper er bokført til kostpris, og eliminert mot egenkapitalen i datterselskapet på overtagelses- eller etableringstidspunktet.

### b) Felleskontrollerte virksomheter

Som felleskontrollert virksomhet defineres selskaper hvor konsernet har felles kontroll sammen med en annen part. Felleskontrollert virksomhet foreligger ved 50/50 eierandel eller dersom det på annen måte er regulert at partene har felles kontroll. Investeringer i felleskontrollert virksomhet regnskapsføres etter egenkapitalmetoden.

Konsernet resultatfører ikke andel av underskudd hvis dette medfører at balanseført verdi av investeringen blir negativ (inklusive usikrede fordringer på enheten), med mindre konsernet har påtatt seg forpliktelser eller avgitt garantier for det felleskontrollerte selskapets forpliktelser.

### c) Minoritetsinteresser

Minoritetens andel av egenkapitalen er vist på egen linje i konsernets egenkapital. Minoritetsinteressen inkluderer minoritetens andel av balanseført verdi av datterselskaper inkludert andel av identifiserbare merverdier på tidspunkt for oppkjøpet av et datterselskap.

## 2.3 Segmentinformasjon

Segment rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker. Styret er definert som selskapets øverste beslutningstaker, og er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i de ulike segmentene. Konsernets rapporteringsformat er knyttet til forretningsområder, sekundærinformasjon knyttet til geografiske områder er ikke benyttet da dette ikke gir mening strategisk. De tre primære driftssegmentene deles inn i Forsyningsfartøy (PSV), Subsea og Seismikk. I tillegg er Annen virksomhet, som blant annet inkluderer fartøy under bygging, lagt i et eget segment.

Da felleskontrollerte virksomheter er betydelig i forhold til kjernevirksomhet er det i segmentinformasjonen inntatt bruttotall fra underliggende selskaper.

## 2.4 Omregning av utenlandsk valuta

### a) Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Regnskapet til de enkelte enheten i konsernet måles i den valuta som i hovedsak benyttes i det økonomiske område der enheten opererer (funksjonell valuta). Konsernregnskapet er presentert i Norske kroner (NOK) som er både den funksjonelle valutaen og presentasjonsvalutaen til morselskapet. For beregning av resultatandel fra felleskontrollerte virksomheter er balansetall med en annen valuta omregnet til balansedagens kurs, mens resultatposter er omregnet til kvartalsvis gjennomsnittskurs. Omregningsdifferanser er innregnet som andre inntekter eller kostnader direkte i egenkapitalen.

### b) Transaksjoner og balanseposter

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnes om til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskursen. Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter (eiendeler og gjeld) i utenlandsk valuta ved årets slutt til kursen på balansedagen, resultatføres. Pengeposter og forpliktelser i annen valuta omregnes til balansedagens kurs.

Agio og disagio er inkludert i resultatoppstillingen som "netto agio/disagio".

## 2.5 Fartøy, avskrivninger og andre driftsmidler

Fartøy og andre driftsmidler regnskapsføres til historisk kost fratrukket akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger. Hver del av anleggsmiddelet som har en vesentlig verdi av totalkostnaden blir avskrevet separat og lineært over anleggsmiddelets brukstid. Komponenter med samme levetid blir avskrevet som en komponent. Avskrivningsperiode og – metode blir vurdert ved hver balansedag for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de økonomiske realiteter til anleggsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utraneringsverdi, som er gjenstand for en årlig vurdering.

*Estimert utnyttbar levetid:*

Skip	15-30 år
Eiendom/inventar	5-20 år
Utstyr	3-5 år

På leveringstidspunktet for nye skip skilles det ut et beløp tilsvarende forventet kostnad ved første ordinære klassing/periodisk vedlikehold, som avskrives over perioden frem til neste dokkingstidspunkt. Kostnaden knyttet til etterfølgende periodisk vedlikehold blir aktivert og avskrevet fram til neste periodisk vedlikehold, hovedsakelig over 30-60 måneder. Utgifter til løpende vedlikehold og mindre reparasjoner kostnadsføres når de påløper.

### *Finansielle leieavtaler*

Finansielle leieavtaler er avtaler som overfører det vesentligste av økonomisk risiko og avkastning til leietaker. Konsernet presenterer finansielle leieavtaler i regnskapet som eiendel og gjeld, lik virkelig verdi av eiendelen eller, dersom lavere, nåverdien av kontantstrømmen til leiekontrakten. Ved beregning av nåverdien til leiekontrakten brukes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten når dette kan bestemmes. Dersom dette ikke kan fastsettes brukes selskapets marginale lånerente i markedet. Direkte kostnader knyttet til leiekontrakten er inkludert i kostprisen til eiendelen. Månedlig leiebeløp blir separert i et renteelement og et tilbakebetalingselement. Rentekostnaden er allokert til ulike perioder slik at effektiv rente for restgjelden blir lik i ulike perioder.

Eiendel som inngår i en finansiell leieavtale avskrives. Avskrivningstiden er konsistent for tilsvarende eiendeler som er eid av konsernet. Dersom det ikke er sikkerhet for at selskapet vil overta eiendelen ved leasingkontraktens utløp, avskrives eiendelen over den korteste perioden av leiekontraktens løpetid og avskrivningstid for tilsvarende eiendeler eid av konsernet.

Dersom en "salg og tilbakeleie" transaksjon resulterer i en finansiell leieavtale, vil en eventuell gevinst bli utsatt, og inntektsført over leieperioden.

Selskapet har i øyeblikket ingen leieavtaler som er klassifisert som Finansielle leieavtaler.

### *Operasjonelle leieavtaler*

Leiekontrakter hvor ikke det vesentligste av risikoen er overført til leietaker, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leiebetaling er klassifisert som en driftskostnad, og de resultatføres over kontraktsperioden.

Dersom en "salg og tilbakeleie" transaksjon resulterer i en operasjonell leieavtale, og det fremgår klart at transaksjonen er gjennomført til virkelig verdi, vil eventuell gevinst eller tap bli resultatført når transaksjonen gjennomføres. Om salgsprisen er under virkelig verdi, vil eventuell gevinst eller tap bli resultatført direkte, unntatt i den situasjonen dette medfører fremtidige leiebetaling under markedspris. I slike tilfeller amortiseres gevinsten/tapet over leieperioden. Om salgsprisen er over virkelig verdi, amortiseres overprisen over estimert bruksperiode for eiendelen.

## 2.6 Nedskrivning av driftsmidler

Bokført verdi av varige driftsmidler blir vurdert for verditap når hendelser eller endringer i omstendigheter indikerer at bokført verdi ikke kan gjenvinnes. Dersom slike indikasjoner avdekkes og bokført verdi overstiger gjenvinnbart beløp, nedskrives eiendelen til det gjenvinnbare beløpet, som for varige driftsmidler er det høyeste av forventet netto salgpris og bruksverdi. Bruksverdi beregnes som nåverdi av fremtidige kontantstrømmer. Dersom årsaken til nedskrivningen i en senere periode bortfaller, og bortfallet kan knyttes objektivt til en hendelse som skjer etter at verdifallet er innregnet, reverseres den tidligere nedskrivningen.

Reverseringen skal ikke resultere i at den balanseførte verdien av eiendelen ville ha vært dersom verdifallet ikke var blitt innregnet på tidspunktet da nedskrivningen blir reversert.

## 2.7 Salg av skip

Gevinst eller tap ved salg av skip føres på linjen for Andre inntekter.

## 2.8 Nybygg

Skip under bygging blir aktivert med innbetalte byggeterminer, samt kostnader som er direkte knyttet til byggingen, som byggetilsyn, andre byggekostnader og renter på fremmed finansiering i byggeperioden. Balanseført verdi reklassifiseres til skip når skipet blir levert fra verft og skipet er klart for bruk. Avskrivningen av skipene starter fra samme tidspunkt.

## 2.9 Finansielle eiendeler

Konsernet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategorier: eiendeler til virkelig verdi med verdiendring over resultatet, utlån og fordringer. Klassifiseringen avhenger av hensikten med eiendelen.

Konsernet bruker derivater som valutakontrakter og rentebytteavtaler (swap) for å redusere risiko knyttet til valuta- og renteendringer. Derivatene presenteres som en eiendel til positiv verdi og gjeld ved negativ verdi. Konsernet benytter ikke sikringsbokføring.

## *a) Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet*

En finansiell eiendel klassifiseres i denne kategorien dersom den primært er anskaffet med henblikk på å gi fortjeneste fra kortsiktige prissvingninger, eller dersom ledelsen velger å klassifisere den i denne kategorien. Derivater klassifiseres også som holdt for handelsformål. Eiendeler i denne kategorien klassifiseres som omløpsmidler hvis de holdes for handelsformål eller hvis de forventes å bli realisert innen 12 måneder etter balansedagen.

Gevinst eller tap fra endringer i virkelig verdi av eiendeler klassifisert som "finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet", inkludert renteinntekt og utbytte, medtas i resultatregnskapet under "verdiendring derivater" i den perioden de oppstår.

## *b) Utlån og fordringer*

Utlån og fordringer er ikke-derivate finansielle eiendeler med fastsatte betalinger som ikke omsettes i et aktivt marked. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Lån og fordringer klassifiseres som "kundeordringer og andre fordringer" i balansen.

Vanlige kjøp og salg av investeringer regnskapsføres på transaksjonstidspunktet. Alle finansielle eiendeler som ikke regnskapsføres til virkelig verdi over resultatet balanseføres første gang til virkelig verdi pluss transaksjonskostnader. Finansielle eiendeler som føres til virkelig verdi over resultatet regnskapsføres ved anskaffelsen til virkelig verdi og transaksjonskostnader resultatføres. Investeringer fjernes fra balansen når rettighetene til å motta kontantstrømmer fra investeringen opphører eller når disse rettighetene er blitt overført og konsernet i hovedsak har overført all risiko og hele gevinstpotensialet ved eierskapet. Finansielle eiendeler tilgjengelig for salg og finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet vurderes til virkelig verdi etter første gangs balanseføring. Lån og fordringer regnskapsføres til amortisert kost ved bruk av effektiv rente metoden.

Bokført verdi av finansielle eiendeler til amortisert kost blir vurdert for verditap når hendelser eller endringer i omstendigheter indikerer at bokført verdi ikke kan gjenvinnes. Dette vil eksempelvis kunne være ved observerbare fall i markedsverdier hvor det er et aktivt marked, eller i form av henvendelser fra debitor med betalingsvansker, åpning av akkord eller konkurs, eller ved at debitor unnlater å gjøre opp for seg ved forfall.

## **2.10 Derivater og sikring**

Konsernet benytter ikke regnskapsmessig sikring og ingen av konsernets derivater er utpekt som sikringsinstrumenter.

## **2.11 Kundefordringer**

Kundefordringer måles ved første gangs balanseføring til virkelig verdi. Ved senere måling vurderes kundefordringer til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente metoden, fratrukket avsetning for inntruffet tap. Avsetning for tap regnskapsføres når det foreligger objektive indikatorer for at konsernet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger ansees som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Avsetningen utgjør forskjellen mellom pålydende og gjenvinnbart beløp, som er nåverdien av forventede kontantstrømmer, diskontert med effektiv rente. Endringer i avsetningen resultatføres som annen driftskostnad.

## **2.12 Kontanter og kontantekvivalenter**

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, bankinnskudd, andre kortsiktige, lett omsettelige investeringer med maksimum tre måneders opprinnelig løpetid og trekk på kassekreditt. I balansen er kassekreditt inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

## **2.13 Aksjekapital**

Ordinære aksjer klassifiseres som aksjekapital.

Utgifter som knyttes direkte til utstedelse av nye aksjer eller opsjoner med fradrag av skatt, føres som reduksjon av mottatt vederlag i egenkapitalen (overkurs).

## **2.14 Leverandørgjeld**

Leverandørgjeld måles til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Ved senere måling vurderes leverandørgjeld til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente metoden.

## **2.15 Lån**

Lån regnskapsføres til opptrukket beløp når utbetaling av lånet finner sted, med fradrag for transaksjonskostnader. I etterfølgende perioder regnskapsføres lån til amortisert kost beregnet ved bruk av effektiv rente. Forskjellen mellom det utbetalte lånebeløpet (fratrukket transaksjonskostnader) og innløsningsverdien resultatføres over lånets løpetid.

## **2.16 Pensjonsforpliktelser, bonusordninger og andre kompensasjonsordninger overfor ansatte**

### *a) Pensjonsforpliktelser*

Selskapene i konsernet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er i hovedsak finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskaper eller pensjonskasser. Konsernets pensjonsavtaler er innskuddsordning og ytelsesplaner. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer slik som alder, antall år i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (i de tilfeller hvor ordningen er sikret). Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med utgangspunkt i renten på foretaksobligasjoner med høy kredittverdighet med basis i OMF-renten.



Endringer i pensjonsplanens ytelser kostnads- eller inntektsføres løpende i resultatregnskapet, med mindre rettighetene etter den nye pensjonsplanen er betinget av at arbeidstakeren blir værende i tjeneste i en spesifisert tidsperiode opptjeningsperioden. I dette tilfellet amortiseres kostnaden knyttet til endret ytelse lineært over opptjeningsperioden.

## *b) Bonusavtaler og sluttvederlag*

I noen tilfeller inngås ansettelsesavtaler som gir rett til bonus i forhold til oppfyllelse av definerte finansielle og ikke finansielle kriterier, samt avtaler som gir rett til sluttvederlag ved arbeidsgivers terminering av arbeidsforholdet. Konsernet regnskapsfører avsetninger i de tilfeller det foreligger en formell forpliktelse til å foreta utbetalinger.

## *c) Aksjebasert avlønning*

Konsernet har en aksjebasert avlønningsplan med oppgjør i aksjer. Verdien av de tjenester som selskapet har mottatt fra de ansatte som motytelse for de tildelte opsjonene regnskapsføres som en kostnad. Det totale beløp som skal kostnadsføres over opptjeningsperioden blir beregnet basert på virkelig verdi av de tildelte opsjonene. Innvinningsbetingelser som ikke er markedsbaserte påvirker forutsetningene gjennom hvor mange opsjoner som forventes å bli utøvd. På hver balansedag revurderer selskapet sine estimater for antall opsjoner som forventes å bli innvunnet. Selskapet regnskapsfører den eventuelle effekten av endringen av de originale estimatene i resultatregnskapet og med en tilsvarende justering mot egenkapitalen.

Mottatt vederlag ved opsjonsutøvelse fratrukket direkte henførbare transaksjonskostnader krediteres aksjekapitalen (nominell verdi) og overkurs når opsjonene utøves.

## **2.17 Avsetninger**

Konsernet regnskapsfører avsetninger for eventuelle miljømessige utbedringer og rettslige krav når: Det eksisterer en juridisk eller selvpålagt forpliktelse som følge av tidligere hendelser, det er sannsynlighetsovervekt for at forpliktelsen vil komme til oppgjør i form av en overføring av økonomiske ressurser og forpliktelsens størrelse kan estimeres med tilstrekkelig grad av pålitelighet.

I tilfeller hvor det foreligger flere forpliktelser av samme natur, fastsettes sannsynligheten for at forpliktelsen vil komme til oppgjør ved å vurdere gruppen under ett. Avsetning for gruppen regnskapsføres selv om sannsynligheten for oppgjør knyttet til gruppens enkeltelementer kan være lav.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsatts før skatt som reflekterer nåværende markedsituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som rentekostnad.

## **2.18 Inntekts- og kostnadsføringsprinsipper**

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi, netto etter fradrag for kommisjon, rabatter og avslag. Konserninternt salg elimineres. Inntekter resultatføres som følger:

### *a) Salg av tjenester*

Med unntak av seismikkflåten har flesteparten av konsernets fartøy vært utleid på tidscertepartier (TC) igjennom året. Dette innebærer at frakten avtales som leie for fartøy med mannskap. Befrakteren bestemmer (innenfor avtalte begrensninger) hvordan fartøyet skal benyttes. Tidsfrakten bortfaller i perioder da fartøyet ikke er driftsklart (er "off hire"), f.eks. under reparasjonsopphold. Rederiet betaler mannskap, rekvisita, forsikring, reparasjoner, administrasjon, etc., mens befrakteren betaler de "reiseavhengige" utgiftene som bunkers, havneutgifter, samt utgifter til lastning og lossing.

I tillegg til utleie av fartøy foreligger det i noen tilfeller avtale om tilleggstjenester i form av utleie av ekstra mannskap, salg av proviant og dekning av andre driftsutgifter.

Leieinntektene for utleie av skip resultatføres lineært over leieperioden. Leieperioden starter fra det tidspunkt skipet stilles til disposisjon for leietaker og opphører ved avtalt tilbakelevering.

Utleie av mannskap og vederlag for dekning av øvrige driftsutgifter inntektsføres lineært over avtaleperioden.

### *b) Renteinntekter*

Renteinntekter resultatføres proporsjonalt over tid i samsvar med effektiv rente metoden. Ved nedskrivning av fordringer, reduseres fordringens balanseførte verdi til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er estimert fremtidig kontantstrøm diskontert med opprinnelig effektive rente. Etter nedskrivning resultatføres renteinntekter basert på opprinnelig effektiv rentesats.

### **36**

### *c) Utbytteinntekter*

Utbytteinntekter resultatføres når dette er fastsatt av generalforsamlingen..

## **2.19 Offentlige tilskudd**

Tilskudd vedrørende nett lønnsordning og refusjonsordningen for sjøfolk er bokført som en kostnadsreduksjon ("lønn og andre personalkostnader").

## **2.20 Utbytte**

Utbyttebetalinger til selskapets aksjonærer klassifiseres som gjeld fra og med det tidspunkt utbyttet er fastsatt av generalforsamlingen.

## 2.21 Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er tatt hensyn til i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden opplyses om dersom dette er vesentlig.

## 2.22 Årets resultat pr. aksje som tilfaller morselskapets aksjonærer

Beregning av resultat pr. aksje er basert på majoritetens andel av resultatet ved bruk av veid gjennomsnittlig antall utestående aksjer gjennom året. Utvannet resultat pr aksje basert på majoritetens andel av resultatet ved bruk av gjennomsnittlig antall utestående aksje og utestående opsjoner.

## 2.23 Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper. Skattekostnaden består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/utsatt skattefordel beregnes med utgangspunkt i gjeldsmetoden. Utsatt skatt/utsatt skattefordel beregnes med utgangspunkt i skattesatser og skattelover som er vedtatt eller i det alt vesentlige vedtatt på balansedagen, og som antas å skulle benyttes når den utsatte skatten gjøres opp. Utsatt skatt/utsatt skattefordel beregnes per skatteområde og presenteres brutto i balansen.

Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fremtidig skattbar inntekt vil foreligge, og at de midlertidige forskjellene kan fratrekkes i denne inntekten.

Morselskapet og enkelte andre selskaper i konsernet er underlagt ordinær beskatning.

Skatt i utlandet regnskapsføres i de perioder de pådras. I den grad skatten beregnes på grunnlag av omsetning klassifiseres denne som inntektsreduksjon og presenteres sammen med driftsinntekter. Skatt i utlandet beregnet på grunnlag av resultat klassifiseres som skattekostnad.

## 2.24 Avviklet virksomhet – Eiendeler og forpliktelser holdt for salg

Anleggsmidler (eller avhendingsgrupper) blir klassifisert som holdt for salg når balanseført beløp i hovedsak vil bli realisert ved en salgstransaksjon og et salg er vurdert som svært sannsynlig. Måling skjer til det laveste av balanseført verdi og virkelig verdi fratrukket salgsutgifter.

## 2.25 Endring av regnskapsprinsipper

Anvendte regnskapsprinsipper er konsistente med prinsippene anvendt i foregående perioder, med unntak av de endringene i IFRS som har blitt implementert av konsernet i inneværende periode.

Det er ingen nye eller endrede IFRS og IFRIC fortolkninger med virkning fra 2015 som gir vesentlig effekt for konsernet. Således er ingen endringer implementert.

Visse nye standarder, endringer og fortolkninger til standarder som er offentliggjort, men ikke trådt i kraft, er ikke anvendt for årsregnskapet avlagt pr. 31.12.15. Dette gjelder endringer i følgende standarder som kan ha relevans for selskapet:

### • IFRS 15 Inntekter fra kundekontakter

- IASB har gitt ut en ny standard for inntektsføring, IFRS 15. Standarden erstatter alle eksisterende standarder og fortolkninger for inntektsføring. Kjerneprinsippet i IFRS 15 er at inntekter innregnes for å reflektere overføringen av avtalte varer eller tjenester til kunder, og da til et beløp som gjenspeiler vederlaget selskapet forventer å ha rett til i bytte for disse varene eller tjenestene. Standarden gjelder for alle inntektskontrakter og inneholder en modell for innregning og måling av salg av enkelte ikke-finansielle eiendeler (eks. salg av eiendom, anlegg og utstyr). Den nye standarden forventes å tre i kraft fra 1. januar 2018, men EU har ikke godkjent standarden.

### • IFRS 16 Leases

IFRS 16 Leases erstatter eksisterende IFRS-standard for leieavtaler, IAS 17 Leieavtaler. IFRS 16 angir prinsipper for innregning, måling, presentasjon og opplysninger om leieavtaler for begge parter i en leieavtale, dvs. kunden (leietager) og tilbyder (utleier). Den nye standarden krever at leietager innregner eiendeler og forpliktelser for de fleste leieavtaler, noe som er en vesentlig endring fra dagens prinsipper. For utleier viderefører IFRS 16 i det alt vesentlige eksisterende prinsipper i IAS 17. I tråd med dette skal en utleier fortsette å klassifisere sine leieavtaler som operasjonelle eller finansielle leieavtaler, og regnskapsføre disse to typene leieavtaler forskjellig. IFRS 16 gjelder med virkning for regnskapsår som starter 1. januar 2019 eller senere, men EU har ikke godkjent standarden.

### • IAS 1 Presentasjon av finansregnskap

Endringene i IAS 1, er ment å fremme bruk av profesjonelt skjønn i større grad når det gjelder hvilken informasjon som skal inkluderes i noter og hvordan en kan strukturere regnskapet.

### • IAS 7 Kontantstrømoppstilling (endring)

Endringene innfører notekrav som gjør det mulig å evaluere endringer i forpliktelser som følge av finansieringsaktivitetene, inkludert endringer med og uten kontanteffekt. IAS 7 (endring) gjelder med virkning for regnskapsår som starter 1. januar 2017 eller senere, men EU har ikke godkjent endringen.

• IAS 19 Ytelser til ansatte – Endringene introduserer en mulighet til å innregne bidrag fra ansatte eller tredjepart dersom en reduksjon i pensjonskostnaden i samme periode som bidragene er betalbare, hvis og bare hvis bidragene utelukkende er knyttet til de ansattes "tjenester" for samme periode.

## • IFRIC 21 Avgifter

Dette er en tolkning av IAS 37 Avsetninger, betingede forpliktelser og betingede eiendeler. Standarden fastsetter kriteriene for innregning av forpliktelser. Ett av kriteriene er at selskapet har en eksisterende plikt som oppstår av tidligere hendelser, også kalt en forpliktende hendelse. Fortolkningen klargjør at den forpliktende hendelsen som gir opphav til avgifter det offentlige pålegger, er aktiviteten beskrevet i den relevante lovgivningen som utløser betalingsforpliktelsen for avgiften. Fortolkningen omfatter også veiledning som illustrerer hvordan fortolkningen skal anvendes.

Noen av disse vil kunne berøre konsernet fra 1. januar 2015 eller senere. Herunder vurderer selskapet i øyeblikket effekten av å implementere IFRS 15, uten at en foreløpig har konkludert på hvilke virkninger den vil få.

Det er ikke forventet at standardene vil ha vesentlig innvirkning på konsernregnskapet.

## 2.26 Vesentlige regnskapsestimater og viktige forhold knyttet til usikkerhet i estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med gjeldende standarder og praksis krever at ledelsen utarbeider estimater og gjør vurderinger som påvirker regnskapsførte eiendeler og gjeld så vel som informasjon om betingede eiendeler og latente forpliktelser på rapporteringsdato, inkludert inntekter og kostnader for den rapporterte periode. De endelige utfallene kan være avvikende fra estimatene. Enkelte beløp inkludert i eller med effekt for regnskapet og tilhørende noter krever estimering, som igjen medfører at konsernet må foreta vurderinger knyttet til verdier og forhold som ikke er kjent på tidspunkt for utarbeidelse av regnskapene. Et vesentlig "regnskapsestimat" kan defineres som et estimat som er viktig for å gi et korrekt bilde av konsernets finansielle stilling og som samtidig er et resultat av vanskelige, subjektive og komplekse vurderinger foretatt av ledelsen. Slike estimater er av natur ofte usikre. Ledelsen vurderer slike estimater løpende, både basert på historikk og erfaring, og ved konsultasjon med eksperter, trendanalyser og andre metoder som vurderes som relevante for det enkelte estimat. Nedenfor gjengis estimater og vurderinger som kan ha en vesentlig effekt på regnskapene.

### a) Fartøy

#### - Økonomisk levetid/ brukstid

Nivå på avskrivningene avhenger av estimert økonomisk levetid på fartøyene. Estimater baserer seg på historikk og erfaring knyttet til fartøyene som inngår i konsernet. Konsernets hovedstrategi er å beholde fartøyene frem til disse skrapes, men det gjennomføres løpende vurdering hvor hovedstrategi kan avvikes når økonomiske forhold tilsier det. Estimater revurderes årlig. En endring i estimatet vil påvirke avskrivninger i fremtidige perioder.

#### - Restverdi ved utløp av økonomisk levetid

Nivå på avskrivningene avhenger av estimert restverdi på balansedag. Forventet restverdi er basert på kunnskap om skrapverdier for fartøy. Skrapverdien avhenger av stålpriser. Estimater for skrapverdi er gjenstand for en årlig revurdering.

#### - Nedskrivning

Konsernet har på balansedagen foretatt en vurdering av om det finnes indikatorer på at fartøy kan ha et nedskrivningsbehov. Når slike indikatorer eksisterer, estimeres gjenvinnbart beløp for fartøyet, og fartøyets verdi nedskrives til gjenvinnbart beløp.

Det vises til note 12 for nærmere omtale om prinsippene som er lagt til grunn.

### b) Leiekontrakter

Ved inngåelse av leiekontrakter (lease) klassifiseres avtalene enten som operasjonelle eller finansielle. Klassifiseringen er basert på følgende forutsetninger:

- Leieperioden er definert som den "ikke kansellerbare" perioden hvor leietaker er forpliktet til å leie eiendelen, med tillegg av eventuell utvidet leieperiode (opsjon) dersom det allerede ved kontraktsinngåelsen er rimelig sikkert (reasonably certain) at leietaker vil utøve denne opsjonen.

- Leietakers eventuelle kjøpsopsjon på eiendelen tas også i betraktning når leieavtalene skal klassifiseres. Dersom det vurderes som rimelig sikkert (reasonably certain) at opsjonen vil bli utøvet, blir kontrakten klassifisert som finansiell. Dersom det ved inngåelse av kontrakten foreligger en kjøpsopsjon til en pris som forventes å være vesentlig lavere enn markedsverdi på utøvelses tidspunktet, vurderes det som rimelig sikkert at opsjonen vil bli utøvet.

- Ved beregning av netto nåverdi av minimum leiebetaling for å vurdere forholdet mellom netto nåverdi av leiebetalinger og markedsverdi av eiendelen, anvender konsernet den implisitte renten i leiekontrakten. Anvendelse av andre renter kunne ha gitt andre konklusjoner for klassifisering av leieavtalen.

- Vurderingen av 'rimelig sikkert' (reasonably certain) krever bruk av skjønn og estimater. Estimert økonomisk levetid og restverdier på eiendelene, som beskrevet ovenfor, er også relevant for klassifisering av leieavtalene.

### c) Markedsverdi på derivater og finansielle eiendeler tilgjengelig for salg

Alle derivater, inkludert finansielle eiendeler tilgjengelig for salg balanseføres til markedsverdier. Markedsverdi av derivater er typisk basert på forventninger om fremtidig utvikling (for eksempel rentekurver og forward-kurver på valuta), og beregnes med kompliserte verdsettelsesmodeller. Estimater er basert på tilgjengelig informasjon på balansedag, og vil bli påvirket av endringer i renter, valutakurser og annen input til beregningene.

### d) Pensjonsforpliktelser

Fastsettelse av forpliktelsene i ytelsesplaner er et komplekst område fordi det krever estimater både for aktuariemessige og økonomiske forutsetninger. I tillegg måles forpliktelsene basert på nåverdi, fordi ytelsen kommer til utbetaling mange år frem i tid. Konsernets

forutsetninger tar utgangspunkt i anbefalte forutsetninger fra Norsk Regnskapsstiftelse for de norske ordningene. Beregning av pensjonsforpliktelsene er hovedsakelig påvirket av forutsetningen om diskonteringsrente.

#### *e) Kjøp av eiendeler*

Når flere eiendeler kjøpes samlet, må deres individuelle kostpris fastsettes. Konsernet anvender verdsettelsesmetoder og verdivurderinger fra tredjepart for å fastsette virkelig verdi på de enkelte identifiserte eiendeler, og allokere total kostpris i forhold til de individuelle verdiene.

#### *f) Balanseføring av anskaffelseskost nybygg*

Kun anskaffelseskostnader som er direkte knyttet til eiendelen som er under bygging tillates balanseført. Terminologien 'direkte knyttet til' krever bruk av skjønn for flere kostnader som er relevant for byggingen for å vurdere balanseføring eller kostnadsføring.

#### *g) Konsernregnskap*

Alle betydelige investeringer i aksjer og andeler må klassifiseres som datter, felleskontrollert virksomhet eller tilknyttet selskap for å kunne utarbeide konsernregnskapet. Klassifiseringen er knyttet til grad av kontroll som konsernet har over det enkelte selskap. Vurdering av grad av kontroll krever bruk av skjønn og vurdering av en rekke parametere.

#### *h) Tvister, krav og regulatoriske forhold*

Konsernet er part i eller berørt av tvister, krav og regulatoriske forhold hvor utfallene i vesentlig grad er ukjent. Ledelsen vurderer blant annet grad av sannsynlighet for et ugunstig utfall og mulighetene for å estimere eventuelle tap. Uventede hendelser eller endringer i de vurderte faktorer kan medføre en økning eller reduksjon av avsetninger. Tilsvarende kan det bli aktuelt med avsetninger for forhold som det tidligere ikke har vært avsatt for når det ikke har vært vurdert som et sannsynlig utfall eller pålitelige estimater ikke tidligere har vært mulig å fremskaffe.

#### *i) Inntektsskatt*

Konsernet skattlegges for inntekt i mange land. Betydelig bruk av skjønn er påkrevd for å fastsette inntektsskatten for alle land under ett i konsernregnskapet. For mange transaksjoner og beregninger vil det være usikkerhet knyttet til den endelige skatteforpliktelsen. Konsernet regnskapsfører skatteforpliktelsen knyttet til fremtidige avgjørelser i skatte-/ tvistesaker basert på estimater på om ytterligere inntektsskatt vil påløpe. Hvis endelig utfall i en sak avviker fra opprinnelig avsatt beløp vil avviket påvirke regnskapsført skattekostnad og avsetning for utsatt skatt i den perioden avviket fastslås.

## Note 3 Finansiell Risikostyring

### Finansiell risiko

Konsernet er eksponert for ulike finansielle markedsrisiko gjennom sin virksomhet. Finansiell markedsrisiko er risikoen for at endringer i valutakurs, rentesatser og fraktrater vil påvirke verdien av konsernets eiendeler, forpliktelser og fremtidige kontantstrømmer.

Konsernets overordnede risikostyringsplan fokuserer på kapitalmarkedenes uforutsigbarhet og forsøker å minimalisere de potensielle negative effektene på konsernets finansielle resultater. Elementer som inngår i styringen av finansiell risiko er kontraktslengder på certepartier, bruk av valuta- og renteinstrumenter, samt opptak av gjeld i samme valuta som forventede innbetalinger av frakteinntekter i valuta. Hovedfokuset for styringen av rente- og valutarisiko er å sikre fremtidige kontantstrømmer. Sikringsposisjonene for kontantstrømmene føres i regnskapet til markedsverdi på balansedato, noe som eksponerer regnskapet for svingninger i verdien av sikringsinstrumentene. Risikostyring av regnskapsmessig rapportert resultat er i Eidesvik Offshore ASA underordnet hensynet til risikostyring av kontantstrømmene."

Risikostyringen for konsernet ivaretas av administrasjonen etter retningslinjer fra styret.

#### a) Markedsrisiko

##### (i) Valutarisiko (se også Note 24)

Konsernet operer internasjonalt og er eksponert for kurssvingninger i flere valutaer. Valutarisiko oppstår fra fremtidige transaksjoner, og knyttet til balanseførte eiendeler og forpliktelser.

For å styre valutarisikoen fra fremtidige handelstransaksjoner og balanseførte eiendeler og forpliktelser, benytter konsernet valutaderivat, samt at konsernet tar opp gjeld i samme valuta som forventede fremtidige innbetalinger i valuta.

Konsernet er særskilt eksponert mot endringer i USD, da konsernet har vesentlige fraktinntekter, men lave driftskostnader i denne valutaen. Det søkes å redusere svingningene med lån og valutaterminforretninger i samme valuta. Konsernets langsiktige gjeld fordelte seg pr. 31.12.2015 med 51 % NOK og 49 % USD, tilsvarende var fordelingen for 2014 65 % NOK og 35 % USD.

Tabellen under viser estimert resultatendring før skatt i millioner kroner hvis USD kursen mot NOK hadde vært 50 øre høyere/lavere i 2015

	<u>+50 øre</u>	<u>-50 øre</u>
Driftsresultat før resultat fra tilknyttet- og felleskontrollert virksomhet	27	-27
Resultat fra felleskontrollert virksomhet	4	-4
Netto finansresultat ekskludert agio	-2	2
Agio langsiktig gjeld og valuta terminer	-95	95
<b>Årsresultat</b>	<b>-66</b>	<b>66</b>
Omregningsdifferanse aksjer	27	-27
<b>Totalresultat</b>	<b>-39</b>	<b>39</b>

## (ii) Prisisiko

Konsernet er utsatt for prisisiko ved at spotratene historisk har vært volatile. Konsernet søker forutsigbarhet, og har derfor som strategi å ha en kontraktsp portefølje bestående av lange avtaler med tilnærmet fast pris. De fleste skip opereres på lange tidscertepartier eller bareboat certepartier.

Konsernet har svært lav eksponering mot prisisiko på egenkapital investert i andre selskaper og handelsvarer som f.eks bunkers.

## (iii) Renterisiko (se også Note 24)

Konsernets renterisiko er knyttet til langsiktige lån og innskudd av overskuddslikviditet. Lån med flytende rente innebærer en risiko for konsernets kontantstrøm. Fastrentelån utsetter konsernet for virkelig verdi renterisiko. Renterisikoen styres ved bruk av rentederivater (swap'er og opsjoner) innenfor rammer satt av styret.

Det søkes rutinemessig ved kontrahering av nybygg i Norge om rentebindingsopsjon (CIRR) fra Eksportfinans. Innvilgede men ennå ikke benyttede rentebindingsopsjoner føres ikke i balansen.

Effekten av en endring i rentenivået simuleres for å støtte beslutninger om inngåelse av fastrentekontrakter. Simuleringen illustrerer kontanteffekten av en renteendring gitt lånestørrelsen og nivået av den eksisterende rentesikringen. Et skift i rentenivået på 1 prosent, alt annet likt, ville redusert resultat før skatt med MNOK 24. Gruppens lån føres til amortisert kost og vil således ikke gi utslag i form av verdiendring ved rentesvingninger. Endring i virkelig verdi av rentederivater ved et skift i rentenivået simuleres p.t. ikke

## (b) Kreditrisiko

Konsernet har en konsentrasjonsrisiko ved at certepartier inngås med relativt få kunder. Eidesviks kunder er i hovedsak solide selskaper med god betalingsevne. Risikoen for at kontraktsparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser vurderes som lav, men risikoen er økende i dagens markedssituasjon.

Følgende tabell kategoriserer gruppens kundefordringer etter risiko for manglende inndrivelse av utestående:

<u>Kundefordringer</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Gruppe 1	174 470	170 913
Gruppe 2	15 395	4 435
Gruppe 3	123	0
Sum	189 989	175 348

Gruppe 1: Etablert kundeforhold, god betalingsevne/vilje

Gruppe 2: Nye kunder, evt saktegående inndrivelse

Gruppe 3: Etablert kundeforhold, svakere betalingsevne/vilje

Konsernet er ikke kjent med at det foreligger betingede forpliktelser knyttet til investeringer i tilknyttede selskaper.

Maksimal risikoeksponering er representert ved balanseført verdi av de finansielle eiendelene, inkludert derivater, i balansen. Da motparten i derivathandelen er store kjente banker anses kredittrisikoen knyttet til derivater for å være liten.

## (c) Likviditetsrisiko

Konsernet har som målsetning å ha fleksibilitet i finansieringen gjennom etablerte trekkrettigheter, samt at man styrer kontantstrømmen fra driften gjennom fokuset på lange certepartier med liten prisvolatilitet.

Overskuddslikviditet er i all hovedsak plassert i ordinære bankinnskudd og fastrenteinnskudd.

Konsernet overvåker risikoen for mangel på tilgjengelig kapital gjennom likviditetsbudsjetter for påfølgende år samt en månedlig 12 måneders likviditetsprognose. Årlig utarbeides det lengre likviditetsprognoser på opp mot 5 år, og ved inngåelse av nybyggingskontrakter.

Selskapet vil fortsette forhandlingene med långiverne for å oppnå nødvendige lettelsener i nedbetalingsplanen.

Se også note 21 for noteopplysninger om avdragsprofil/refinansieringsbehov for langsiktig gjeld.

Følgende tabell oppsummerer forfallsprofilen for konsernets forpliktelser basert på kontraktmessige, ikke-neddiskonterte kontantstrømmer. Antatte renter baseres på gjeldende renter og valutakurs pr 31.12.2015

## Forfallsoppstilling balanseførte

<u>forpliktelser</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>Senere</u>
Lån	329 410	329 410	670 506	375 106	741 812	1 412 659
Påløpte renter	19 636					
Leverandørgjeld	40 150					
Annen kortsiktig gjeld	110 397					
<i>Pensjonsforpliktelse (antatt forfall)</i>						12 260
Delsum gjeld eks markedsverdi derivater	499 593	329 410	670 506	375 106	741 812	1 424 920
<b>Antatte renter</b>						
Rentebetalinger eksisterende lån	138 528	126 002	104 807	82 225	62 840	
Korrigerings påløpt 31.12.15	-19 636					
Delsum antatte renter	118 892	126 002	104 807	82 225	62 840	
<b>Leieavtaler</b>						
Leieavtaler (note 23)	6 466	5 842	5 842	5 842	5 842	67 843
<b>Sum kontraktsfestede forpliktelser som kommer til forfall</b>	<b>624 950</b>	<b>461 254</b>	<b>781 155</b>	<b>463 173</b>	<b>810 495</b>	<b>1 492 762</b>

### Risikostyring av kapital

En primær målsetning for konsernet er å sikre langsiktig finansiering av eiendelene. Gruppens strategi er å følge en moderat utbyttepolitikk for å kunne opprettholde en relativt sterk egenkapitalgrad. Viser til note 21 der covenants er omtalt.

### Vurdering av virkelig verdi

IFRS 7 krever at finansielle instrumenter målt til virkelig verdi på balanse dagen presenteres pr nivå med følgende nivåinndeling for måling av virkelig verdi:

- 1) Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- 2) Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen, (nivå 2)
- 3) Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger) (nivå 3)

Følgende balanseposter representerer finansielle instrumenter til virkelig verdi:

Balansepost:	Nivå
Derivater	2
Kontanter og kontantekvivalenter	1

Derivater balanseføres med grunnlag i verddivurderinger fra motpart (mark to market).

Gjeld til kredittinstitusjoner med flytende rente er ført i balansen til amortisert kost, og vurderes som tilnærmet lik virkelig verdi. Fastrentelån (CIRR) føres til amortisert kost, og det opplyses om beregnet virkelig verdi i note 24. Virkelig verdi på fastrentelån beregnes ved å neddiskontere differansen mellom fastrenten og markedsrenten pr 31.12.2015 med durasjon lik lånets.

Kostpris anses å tilsvare virkelig verdi for aksjeinvesteringene omtalt i note 22.

### Note 4 Segment informasjon

Konsernets virksomhet er delt inn i strategiske driftssegmenter etter skipenes aktivitets art. De forskjellige driftssegmentene tilbyr Konsernets virksomhet er delt inn i strategiske driftssegmenter etter skipenes aktivitetsart. De forskjellige driftssegmentene tilbyr forskjellige skipstjenester, retter seg delvis mot forskjellige kundegrupper og har ulik risikoprofil.

Konsernet er delt inn i følgende driftssegmenter:

- a. Seismikk
- b. Subsea
- c. Plattform forsyning
- d. Annet

Seismikksegmentet leverer fartøytjenester til kunder som produserer seismiske data, og markedet karakteriseres av relativt lange kontrakter. Fartøyene som hører til dette segmentet er ikke bundet til bestemte geografiske områder, men opererer over hele verden etter kundenes behov.

Subsea segmentet leverer fartøytjenester til undervannsarbeid for oljeindustrien. Fartøyene er spesialtilpasset oppgaver som undervannsinspeksjon, -vedlikehold og -konstruksjon.

Plattform forsyningssegmentet leverer tjenester til oljeindustrien offshore. Fartøyene leverer forsyninger til rigger og fungerer som en del av riggens beredskap.

Transaksjoner mellom segmentene er eliminert. Dette er i hovedsak administrasjonskostnader som belastes det enkelte segment.

Langsiktige finansposter i konsernet er ikke allokert, da konsernets gjeld i all hovedsak inngår i flåtfasiliteter.

Kortsiktig gjeld er allokert til segmentene i den grad det er mulig, det som ikke naturlig faller inn under noen av segmentene føres på annet-segmentet.

Segment prestasjoner blir evaluert basert på driftsresultat og måles konsistent med driftsresultat i det konsoliderte finansregnskapet.

## Driftssegment

(1.000 NOK)	Seismikk		Subsea		Supply		Annet		Konsolidert	
Driftssegment	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
<b>Segment resultat</b>										
Driftsinntekt	211 386	189 754	639 843	317 476	366 256	454 039	21 451	23 479	1 238 936	984 749
Andel driftsinntekt fra FKV*	120 906	94 477	80 493	77 762	0	0	0	0	201 399	172 238
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>332 292</b>	<b>284 231</b>	<b>720 336</b>	<b>395 238</b>	<b>366 256</b>	<b>454 039</b>	<b>21 451</b>	<b>23 479</b>	<b>1 440 335</b>	<b>1 156 987</b>
Driftskostnader	14 852	8 058	197 424	155 582	221 061	272 274	35 312	56 660	468 649	492 575
Andel driftskostnader fra FKV*	388	671	32 661	32 738	0	0	0	0	33 049	33 408
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>15 240</b>	<b>8 729</b>	<b>230 085</b>	<b>188 320</b>	<b>221 061</b>	<b>272 274</b>	<b>35 312</b>	<b>56 660</b>	<b>501 698</b>	<b>525 983</b>
Avskrivninger/ Nedskrivninger	60 901	122 198	138 965	95 678	410 276	123 178	1 964	2 456	612 106	343 510
Andel avskrivninger fra FKV*	45 198	35 332	17 721	19 759	0	0	0	0	62 919	55 091
<b>Sum avskrivninger</b>	<b>106 099</b>	<b>157 530</b>	<b>156 686</b>	<b>115 437</b>	<b>410 276</b>	<b>123 178</b>	<b>1 964</b>	<b>2 456</b>	<b>675 025</b>	<b>398 601</b>
<b>Driftsresultat inkl. andel av FKV*</b>	<b>210 953</b>	<b>117 972</b>	<b>333 565</b>	<b>91 481</b>	<b>-265 081</b>	<b>58 587</b>	<b>-15 825</b>	<b>-35 637</b>	<b>263 612</b>	<b>232 403</b>
Netto finans og skatt i FKV*	-10 133	-9 269	-18 281	-19 276	0	0	0	0	-28 414	-28 546
Andel av resultat fra annen FKV	0	-705							0	-705
<b>Driftsresultat</b>	<b>200 820</b>	<b>107 998</b>	<b>315 284</b>	<b>72 205</b>	<b>-265 081</b>	<b>58 587</b>	<b>-15 825</b>	<b>-35 637</b>	<b>235 198</b>	<b>203 150</b>
Netto finanskostnader									-471 274	-433 590
Skattekostnader									-3 816	-135
<b>Årsresultat</b>									<b>-239 892</b>	<b>-230 575</b>

PSV segmentet inneholder i 2015 en nedskrivning på TNOK 290.000, samt seismikksegmentet inneholder en nedskrivning på TNOK 52.000 i 2014.

Subsea segmentet inneholder i 2015 salgsgjenvinst på TNOK 95.846, samt seismikk segmentet inneholder en tap ved salg på TNOK 3.061.

(1.000 NOK)	Seismikk		Subsea		Supply		Annet		Konsolidert	
Driftssegment	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Segment eiendeler	784 751	912 813	2 294 721	1 534 367	1 642 249	1 934 520	54 985	148 712	4 776 706	4 530 413
Andel av eiendeler i FKV*	1 139 829	995 413	443 404	449 661	0	0	0	0	1 583 233	1 445 074
Ikke allokerte eiendeler (kontanter)									702 276	549 556
<b>Totale konsoliderte eiendeler</b>	<b>1 924 580</b>	<b>1 908 226</b>	<b>2 738 125</b>	<b>1 984 028</b>	<b>1 642 249</b>	<b>1 934 520</b>	<b>54 985</b>	<b>148 712</b>	<b>7 062 215</b>	<b>6 525 043</b>
<b>Eiendeler inkl. andel av FKV*</b>	<b>1 924 580</b>	<b>1 908 226</b>	<b>2 738 125</b>	<b>1 984 028</b>	<b>1 642 249</b>	<b>1 934 520</b>	<b>54 985</b>	<b>148 712</b>	<b>7 062 215</b>	<b>6 525 043</b>
Segment gjeld (kortsiktig gjeld)	-3 838	-5 982	-20 612	-6 449	-15 095	-28 813	-479 599	-763 025	-519 144	-804 268
Andel gjeld fra FKV*	-658 761	-617 494	-333 297	-351 384	0	0	0	0	-992 058	-968 878
Ikke allokert gjeld (langsiktig gjeld)									-3 509 199	-2 628 226
<b>Sum gjeld inkl andel FKV*</b>	<b>-662 599</b>	<b>-623 475</b>	<b>-353 909</b>	<b>-357 833</b>	<b>-15 095</b>	<b>-28 813</b>	<b>-479 599</b>	<b>-763 025</b>	<b>-5 020 401</b>	<b>-4 401 372</b>
Investeringer i anleggsmidler (ekskludert periodisk vedlikehold)	0	0	1 264 505	88 791	15 478	11 729	504	2 440	1 280 487	102 960
Brutto salg av anleggsmidler	58 080		178 303	0	0	0	0	0	0	0

\*) For andeler i felleskontrollerte virksomheter inkluderes størrelsene i tabellen med en andel tilsvarende konsernets eierandel.

### Informasjon om store kunder

Størstedelen av konsernets inntekter i 2015 ble opptjent fra et fåtall store kunder. Tabellen under viser samlet driftsinntekt fra alle kunder som representerer mer enn 10 % av konsernets driftsinntekter. Beløpene er fordelt på segmenter. Andeler fra felles kontrollert virksomhet er inkludert.

Segment	Beløp
Seismikk	330 127
Subsea (*)	585 268
Supply	334 478

(\*) Gevinst ved salg av skip er ekskludert.

Det rapporteres ikke om sekundærsegmenter. Forretningssegmentene seismikk, Subsea og Supply er de eneste grupperingene det rapporteres etter internt. Selv om skipene opererer i ulike deler av verden er dette i hovedsak en konsekvens av kundenes ønskede operasjonsområde, ikke nødvendigvis en beslutning om et geografisk satsingsområde. Derfor utelates en sekundær oppdeling.

## Note 5 Andre inntekter

(NOK 1 000)	2015	2014
Termineringsfee Veritas Vantage	22 216	0
Gevinst/tap ved salg av skip	92 789	1 256
<b>Andre inntekter</b>	<b>115 005</b>	<b>213</b>

Frem til og med 31.12.05 var deler av konsernets gjeld i utenlandsk valuta definert som sikringsinstrument for sannsynlige innbetalinger i samme valuta (fraktinntekter). Ved overgang til ny standard tilfredsstilte konsernet ikke kravene for sikringsbokføring. Samlet gevinst eller tap ført direkte mot egenkapitalen på tidspunkt for opphør av sikring forblir i egenkapitalen og resultatføres fremover samtidig med at den opprinnelig sikrede transaksjonen blir ført i resultatregnskapet. Hvis den opprinnelig sikrede transaksjonen ikke lenger forventes å inntreffe, resultatføres den akkumulerte gevinsten eller tapet som tidligere er ført mot egenkapitalen umiddelbart.

Effekten av kontantstrømsikringen i 2014 er -1.043. Sikringsforholdet ble endelig avsluttet i 1. kvartal 2014, og beløpet er null i 2015. Det vises til fotnote til egenkapitaloppstillingen for nærmere detaljer.

Gevinst/tap ved salg av skip gjelder i 2015 salgsgevinst European Supporter og tap Viking II.

Tilbakelevering Vantage skjedde 28.02.15. Kontrakten ble terminert 13. februar.

## Note 6 Andre driftskostnader

(NOK 1 000)	2015	2014
Teknisk drift skip	87 996	82 966
Forsikring	19 289	16 947
Kommunikasjonskostnader	15 871	10 485
Administrasjonskostnader	31 192	35 015
Forskning og utvikling	151	1 382
Andre kostnader	-3	503
<b>Andre driftskostnader</b>	<b>154 496</b>	<b>147 299</b>

I teknisk drift skip inngår løpende driftskostnader og vedlikehold av konsernets skip, klassekostnader aktiveres og avskrives frem til neste klassing og fremkommer således ikke som en annen driftskostnad.

Administrasjonskostnader består hovedsakelig av reise-, konsulent-, advokat-, revisjons- (se note 25), leie- og andre kontorkostnader.

### Revisor:

(NOK 1 000)	2015	2014
Lovpålagt revisjon	1 204	1 160
Annen finansiell revisjon	6	5
Skatterådgiving	0	77
Andre attestasjonstjenester	84	66
<b>Sum revisjon</b>	<b>1 294</b>	<b>1 308</b>



## Note 7 Investeringer i felleskontrollerte virksomhet og tilknyttede selskap - NOK 1000

Konsernet Eidesvik Offshore ASA har følgende investeringer i felleskontrollert virksomhet:

Enhet	Land	Industri	Eier/ stemme- andel	Bokført verdi 31.12.13	Resultat-andel 2014	Omregnings differanser	Utbytte	Bokført verdi 31.12.14
Eidesvik Seismic Vessel AS	Norge	Rederi	51,0 %	135 594	25 273	31 790	-11 612	181 045
Oceanic Seismic Vessel AS	Norge	Rederi	51,0 %	148 699	23 932	34 416	-11 612	195 435
CGG Eidesvik Ship Management AS	Norge	Ship Manager	51,0 %	7 469	-705	0	-5 325	1 439
Eidesvik Seven AS	Norge	Rederi	50,0 %	95 840	4 801	0	-5 000	95 641
Eidesvik Seven Chartering AS	Norge	Rederi	50,0 %	1 448	1 188	0	0	2 636
<b>Totalt</b>				<b>389 051</b>	<b>54 489</b>	<b>66 206</b>	<b>-33 549</b>	<b>476 197</b>

Enhet	Land	Industri	Eier/ stemme- andel	Bokført verdi 31.12.14	Resultat-andel 2015	Omregnings differanser	Utbytte	Bokført verdi 31.12.15
Eidesvik Seismic Vessel AS	Norge	Rederi	51,0 %	181 045	33 926	34 712	-16 944	232 739
Oceanic Seismic Vessel AS	Norge	Rederi	51,0 %	195 435	31 261	37 137	-16 944	246 890
CGG Eidesvik Ship Management AS	Norge	Ship Manager	51,0 %	1 439	0	0	0	1 439
Eidesvik Seven AS	Norge	Rederi	50,0 %	95 641	8 235	0	0	103 876
Eidesvik Seven Chartering AS	Norge	Rederi	50,0 %	2 636	3 595	0	0	6 231
<b>Totalt</b>				<b>476 197</b>	<b>77 017</b>	<b>71 849</b>	<b>-33 888</b>	<b>591 176</b>

Eidesvik Seismic Vessels AS, Oceanic Seismic Vessels AS og CGG Eidesvik Ship Management AS er klassifisert som felleskontrollert virksomhet da det foreligger aksjonæravtale med CGGVeritas som gir eierne lik kontroll over selskapet.

Eidesvik Seven AS og Eidesvik Seven Chartering AS er klassifisert som felleskontrollert virksomhet da Subsea 7 Norge AS og Eidesvik eier 50 % hver av aksjene i selskapet. I løpet av 2014 har selskapet mottatt TNOK 18.800 fra Eidesvik Seven AS for innfrielse av lån.

Styret i Eidesvik Seven AS har foreslått et utbytte på TNOK 20.000, men dette er ikke besluttet i generalforsamlingen og er derfor ikke redusert i investering i FKV.

Sammenfattet finansiell informasjon om de enkelte felleskontrollerte virksomhetene:

### 2014

Enhet	Eiendeler	Anl.midler	Oml.midler	Herav bank	EK	Gjeld	Langsiktig	Kortsiktig
Eidesvik Seismic Vessel AS	927 864	853 391	74 473	52 466	354 986	572 878	491 110	81 768
Oceanic Seismic Vessel AS	1 021 094	978 253	42 841	22 034	383 200	637 894	561 732	76 162
CGG Eidesvik Ship Management AS	54 589	777	53 812	952	2 822	51 767	0	51 767
Eidesvik Seven AS	871 530	804 788	66 742	65 608	191 282	680 248	672 000	8 248
Eidesvik Seven Chartering AS	27 793	0	27 792	4 799	5 273	22 520	11 573	10 947
								<b>54 488</b>

Enhet	Omsetning	EBITDA	Avskrivning	Finansinntekt	Finanskostnad	Finansresultat	Skatter	Årsresultat	Konsernets andel
Eidesvik Seismic Vessel AS	88 412	87 532	32 774	15 751	21 005	-5 254	0	49 555	25 273
Oceanic Seismic Vessel AS	96 805	96 309	36 466	9 202	22 237	-13 035	0	46 925	23 932
CGG Eidesvik Ship Management AS	44 330	236	166	379	305	74	144	0	-705
Eidesvik Seven AS	86 997	84 983	39 517	1 043	36 788	-35 745	0	9 721	4 801
Eidesvik Seven Chartering AS	155 523	5 066	0	6	621	-615	1 219	3 232	1 188
									<b>54 488</b>

### 2015

Enhet	Eiendeler	Anl.midler	Oml.midler	Herav bank	EK	Gjeld	Langsiktig	Kortsiktig
Eidesvik Seismic Vessel AS	1 043 364	958 098	85 266	61 108	456 352	587 012	495 705	91 307
Oceanic Seismic Vessel AS	1 153 100	1 102 429	50 671	25 987	484 097	669 003	578 214	90 789
CGG Eidesvik Ship Management AS	38 495	637	37 858	1 015	2 822	35 673	0	35 673
Eidesvik Seven AS	836 296	763 099	73 198	72 565	187 752	648 545	622 222	26 323
Eidesvik Seven Chartering AS	30 512	0	30 512	7 278	12 463	18 049	8 000	10 049

Enhet	Omsetning	EBITDA	Avskrivning	Finansinntekt	Finanskostnad	Finansresultat	Skatter	Årsresultat	Konsernets andel
Eidesvik Seismic Vessel AS	113 163	112 724	41 949	16 313	20 567	-4 254	0	66 521	33 926
Oceanic Seismic Vessel AS	123 908	123 586	46 674	9 868	25 484	-15 615	0	61 297	31 261
CGG Eidesvik Ship Management AS	39 521	670	200	139	665	-526	56	0	0
Eidesvik Seven AS	86 997	85 221	35 442	991	34 300	-33 309	0	16 469	8 235
Eidesvik Seven Chartering AS	160 986	10 443	0	64	614	-549	2 703	7 191	3 595
									<b>77 017</b>

## Note 8 Netto finanskostnader

NOK 1 000	2015	2014
Renteinntekt	4 610	8 986
Sum finansinntekt	4 610	8 986
Rentekostnad på lån	-135 587	-102 332
Kostnad på rentederivat ført til virkelig verdi over resultatet	-23 487	-25 095
Andre rentekostnader	-324	-636
Renter knyttet til skattekostnad	0	-8
Andre finanskostnader	-8 187	-4 608
Sum finanskostnader	-167 585	-132 678
Verdiendring rentederivater ført til virkelig verdi over resultatet (se også note 24)	20 913	18 071
Realisert agio (disagio)	-458 104	3 486
Urealisert agio (disagio) - knyttet til andre poster	-6 744	-188 758
Verdiendring valutaterminer ført til virkelig verdi over resultatet	135 637	-142 697
Sum agio	-329 211	-327 969
Netto finansresultat	-471 274	-433 590

## Note 9 Skatt

NOK 1 000	2015	2014
Betalbar skatt Norge og utland	3 816	4
For lite/mye avsatt skatt tidligere år	0	131
<b>Skattekostnad</b>	<b>3 816</b>	<b>135</b>
Anleggsreserve	-840	-970
Gevinst og tapskonto	-54	67
Pensjonsforpliktelse	11 434	52 426
Fremførbart underskudd	-564 062	-413 319
*Sum midlertidige forskjeller	-553 523	-361 796
Balanseført Utsatt skattefordel	0	0
Anvendt skattesats	25 %	27 %
<b>Betalbar skatt</b>		
Annen betalbar selskapsskatt, Norge og utland	4 649	174
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>4 649</b>	<b>174</b>
<b>Forklaring av skatter i resultatregnskapet :</b>		
Resultat før skattekostnad	-236 076	-230 439
Beregnet 27 % skatt	-63 740	-62 219
<b>Skatteeffekt av:</b>		
Permanente forskjeller/ resultater underlagt rederibeskatning/forskjell skattesats utland	67 556	62 354
<b>Årets beregnede skatter</b>	<b>3 816</b>	<b>135</b>
<b>Konsernets effektive skattesats</b>	<b>-2 %</b>	<b>0 %</b>

## Note 10 Resultat per aksje

NOK 1000	2015	2014
<b>Årets resultat som tilfaller morselskapets aksjonærer</b>	<b>-196 914</b>	<b>-173 968</b>
<b>Gjennomsnittlig vektet antall utestående aksjer 31.12</b>		
Gjennomsnittlig vektet antall utstedte ordinære aksjer	30 150	30 150
Gjennomsnittlig vektet antall utstedte aksjeopsjoner	0	75
<b>Gjennomsnittlig vektet antall utestående aksjer 31.12</b>	<b>30 150</b>	<b>30 225</b>
Resultat pr. aksje	-6,53	-5,77
Utvannet resultat pr. aksje	-6,53	-5,77

Gjennomsnittlig utestående aksjer er vektet basert på antall dager.  
Se note 17 for endringer i antall aksjer.

Det ble ikke utbetalt utbytte i 2015, og styret har foreslått å heller ikke utbetale utbytte i 2016.

## Note 11 Lønnskostnader og antall ansatte

NOK 1 000	2015	2014
Lønn etter nettolønnsrefusjon	212 028	218 416
Sosiale kostnader	42 757	44 464
Pensjonskostnad ytelsesplaner (se også Note 19)	10 390	21 315
Innleid personell	23 246	9 342
Andre personell kostnader	25 733	33 382
<b>Totale lønnskostnader</b>	<b>314 154</b>	<b>326 918</b>

Lønn og arbeidsgiveravgift er vist etter fradrag for refusjonsordningen for norske sjøfolk.

Gjennomsnittlig antall årsverk var:	666	760
Antall ansatte ved årets utløp:	534	689

Det er i 2015 mottatt 68.458 (78.606 i 2014) i forbindelse med refusjonsordningen for norske sjøfolk.  
Det er i 2015 mottatt netto 6.960 (3.886 i 2014) fra Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse.

## Note 12 Varige driftsmidler

### 2014

NOK 1 000	Eiendom	Havneanlegg	Driftsløsøre	Sum andre dr.midler	Skip	Periodisk vedlikehold	Sum skip	Nybyggingskontrakter	sum
<b>Anskaffelseskost</b>									
1. januar 2014	39 524	3 717	36 590	79 831	5 986 163	62 723	6 048 886	265 629	<b>6 394 346</b>
Tilgang	567	0	1 873	2 440	18 778	70 689	89 467	81 742	<b>173 649</b>
Avgang	0	0	-250	-250	-40 989	-5 496	-46 485	0	<b>-46 735</b>
<b>31. desember 2014</b>	<b>40 091</b>	<b>3 717</b>	<b>38 213</b>	<b>82 021</b>	<b>5 963 952</b>	<b>127 916</b>	<b>6 091 868</b>	<b>347 371</b>	<b>6 521 260</b>
<b>Akkumulert av-og nedskrivninger</b>									
Inngående balanse	17 608	3 494	30 001	51 103	1 851 108	0	1 851 108		<b>1 902 211</b>
Årets avskrivninger	737	0	1 719	2 456	231 632	57 422	289 054		<b>291 510</b>
Årets nedskrivning/reversering nedskrivninger (-)					52 000		52 000		<b>52 000</b>
Avgang					-38 339		-38 339		<b>-38 339</b>
<b>Regnskapsført verdi</b>	<b>21 746</b>	<b>223</b>	<b>6 493</b>	<b>28 462</b>	<b>3 867 551</b>	<b>70 494</b>	<b>3 938 045</b>	<b>347 371</b>	<b>4 313 878</b>

### 2015

NOK 1 000	Eiendom	Havneanlegg	Driftsløsøre	Sum andre dr.midler	Skip	Periodisk vedlikehold	Sum skip	Nybyggingskontrakter	sum
<b>Anskaffelseskost</b>									
1. januar 2015	40 091	3 717	38 213	82 021	5 963 952	127 916	6 091 868	347 371	<b>6 521 260</b>
Tilgang	268	0	236	504	1 279 983	41 333	1 321 316	0	<b>1 321 820</b>
Avgang	0	0	-142	-142	-484 374	0	-484 374	-347 371	<b>-831 887</b>
<b>31. desember 2015</b>	<b>40 359</b>	<b>3 717</b>	<b>38 307</b>	<b>82 383</b>	<b>6 759 561</b>	<b>169 249</b>	<b>6 928 811</b>	<b>0</b>	<b>7 011 194</b>
<b>Akkumulert av-og nedskrivninger</b>									
Inngående balanse	18 345	3 494	31 720	53 559	2 096 401	57 422	2 153 823		<b>2 207 382</b>
Årets avskrivninger	157	0	1 807	1 964	265 997	54 145	320 142		<b>322 105</b>
Årets nedskrivning/reversering nedskrivninger (-)					290 000		290 000		<b>290 000</b>
Avgang					-341 326		-341 326		<b>-341 326</b>
<b>Regnskapsført verdi</b>	<b>21 857</b>	<b>223</b>	<b>4 780</b>	<b>26 860</b>	<b>4 448 490</b>	<b>57 682</b>	<b>4 506 172</b>	<b>0</b>	<b>4 533 032</b>

Aktiverte renter knyttet til nybyggingskontrakter er 3.021 (11.326).

Nybyggingskontrakter se note 26.

For informasjon vedrørende pantsatte eiendeler se note 21.

Det vises til note 2 punkt 2.5 for detaljer i avskrivningstid og dekomponering av skip.

Nedskrivningstester gjennomføres på individuelle kontantgenererende enheter (skip) når nedskrivningsindikatorer identifiseres. Sett i lys av markedssituasjonen pr 31. desember 2015 med fallende fraktrater og økende antall skip i opplag samt fallende børsv verdier representerer dette klare nedskrivningsindikatorer. Det er gjennomført nedskrivningstester. Når balanseført verdi av en eiendel overstiger gjennvinnbart beløp, gjennomføres nedskrivning. Nedskrivningstestene i fjerde kvartal 2015 er i det alt vesentligste basert på bruksverdier. Megleranslag benyttes ikke som tilnærmet salgsverdi på balansedatoen grunnet få observerte omsetninger av skip av typen konsernet eier. I vurderingen av bruksverdi benyttes forventede framtidige kontantstrømmer, neddiskontert til netto nåverdi ved bruk av en diskonteringsrente etter skatt som reflekterer markedsbasert tidsverdi av penger, samt risiko spesifikt for eiendelen. Diskonteringsrenten er utledet fra et vektet kapitalavkastningskrav (WACC) for markedsaktører. Anvendt WACC i beregningen ligger i området 7,0 – 7,7 %, med veiet gjennomsnitt på 7,5 %. Fremtidige kontantstrømmer estimeres ut i fra estimert brukstid og denne kan overstige 5 år. Benyttet kapitalstruktur i det vektete kapitalavkastningskravet er basert på antatt kapitalstruktur i sammenlignbare selskaper med tilsvarende eiendeler i en normalsituasjon. Egenkapitalkostnaden er basert på forventet avkastningskrav for selskapets investorer. Gjeldskostnaden er basert på vilkårene i låneavtale inngått i 2015, og som ligger marginalt over selskapets vektete gjennomsnitt for all rentebærende gjeld, også når obligasjonsgjeld er inkludert. Betafaktorene evalueres årlig på grunnlag av offisielt tilgjengelige markedsdata om identifiserte sammenlignbare selskaper og hovedindeksen på Oslo Børs. Andre viktige elementer i estimerte kontantstrømmer er den langsiktige inflasjonsraten, kontraktssituasjonen (ordreserven), utnyttelsesgrad, ordinære driftskostnader, periodisk vedlikehold (dokking), fraktrater og valutakurser. Det er hensyntatt at virksomheten er innenfor rederibeskatningsordningen.

Det er besluttet å nedskrive 5 Supply skip med totalt MNOK 290 i 2015. Gjennvinnbart beløp for de 5 skipene er MNOK 1.031. I 2014 ble 3 eldre seismikkskip nedskrevet med totalt MNOK 52.

Ved bruksverdideregninger er det stor usikkerhet knyttet til forutsetningene. Det er i bruksverdideregningen lagt til grunn at markedsutsiktene er svake i konsernets alle tre segmenter på kort og mellomlang sikt. På et overordnet nivå vurderes det at seismikkmarkedet vil ha en 2-3 års periode etter balansedagen hvor det forutsettes opplag eller redusert rate for de skipene som ikke har fast kontrakt. På samme måte vurderes subseamarkedet, hvor det forutsettes opplag eller svakere rate i 4 år etter balansedatoen for skip

uten kontrakt, og Supply markedet på samme måte, med en 4 års periode med opplag eller svakere rater før inntjeningen beveger seg tilbake mot historiske nivåer.

De forventede fremtidige inntektene brukt i beregningene er implisitt justert for utnyttelsesgrad tilpasset dette overordnede markedssynet. Det er derfor også gjennomført sensitivitetsberegninger for bruksverdideregningene og de nedskrevne beløpene for å synliggjøre usikkerheten i beregningene.

Dersom hele flåtens inntekter eller utnyttelsesgrad forutsettes redusert med 5 % ville nedskrevet beløp økt med MNOK 235 og omfattet 4 flere skip, og ved en økning på 5 % ville nedskrevet beløp blitt redusert med MNOK 134 og omfattet samme antall skip. Dersom WACC hadde vært 1 prosentenheter høyere ville nedskrevet beløp økt med MNOK 166 og omfattet 5 flere skip, og ved en reduksjon på 1 prosentenheter ville nedskrevet beløp blitt redusert med MNOK 121 og omfattet samme antall skip.

## Note 13 Andre langsiktige fordringer

NOK 1 000	2015	2014
Lån til ansatte	217	642
Depositum leiligheter	27	27
<b>Sum andre langsiktige eiendeler</b>	<b>244</b>	<b>669</b>

Flere detaljer angående lån til ansatte er gitt i note 25.

## Note 14 Kundefordringer

NOK 1 000	2015	2014
Kundefordringer	136 797	138 213
Kundefordringer nærstående parter/TS/FKV	53 193	37 135
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>189 989</b>	<b>175 348</b>

Av kundefordringer som er forfalte relatert til andre enn nærstående er fordelingen som følger før tapsavsetning:

0-3 mnd	15 178	49 385
3-6 mnd	7 043	334
6 mnd <	260	0
<b>Sum forfalte kundefordringer</b>	<b>22 480</b>	<b>49 719</b>

Regnskapsført verdi av konsernets kundefordringer pr valuta:

USD	85 275	41 055
GBP	4 861	5 442
NOK	99 853	128 851
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>189 989</b>	<b>175 348</b>

Bevegelse i avsetning for nedskrivning på kundefordringer:

Pr 01.01	0	0
Fordringer som er avskrevne for tap i løpet av året	664	321
Pr 31.12	0	0

## Note 15 Andre omløpsmidler

NOK 1 000	2015	2014
Beholdninger (bunkers og smøreolje)	9 603	5 347
Andre aksjer	34	34
Tilgode merverdiavgift	4 190	1 767
Til gode forskringsoppgjør	2 850	4 338
Forskuddsbetalte kostnader	30 834	25 266
<b>Sum andre omløpsmidler</b>	<b>47 511</b>	<b>36 753</b>

I forskuddsbetalte kostnader inngår utlegg for forskuddsbetalte forsikringer, avsetninger for refusjon av mannskapskostnader og andre tilskudd, ikke fakturerte utlegg for kunde samt utlån til ansatte (se note 25).

## Note 16: Kontanter og kontantekvivalenter

Av totale kontanter og kontantekvivalenter 702.276 (549.556) utgjør bundne skattetrekksmidler 7.406 (9.205) utover dette er det ingen bundne midler.

## Note 17: Aksjekapital og aksjonærer

### Endringer i innbetalt aksjekapital og overkurs:

	Antall aksjer		Aksjekapital	
	2015	2014	2015	2014
<b>Ordinære aksjer</b>				
Inngående balanse	30 150	30 150	1 508	1 508
Pr. 31.12.	30 150	30 150	1 508	1 508

Pålydende pr aksje i Eidesvik Offshore ASA er NOK 0,05 (5 øre).

Styret har fullmakt til å kjøpe tilbake inntil 3.000.000 egne aksjer, dog ikke over 10% av totalt utestående aksjer.

Selskapet har ikke benyttet fullmakten og har pr 31.12.15 ingen egne aksjer.

### Eidesvik Offshore ASA's 20 største aksjonærer pr. 31.12.15

Aksjonær	Land	Antall aksjer	Eierandel
EIDSVIK INVEST AS	NORGE	20 180 000	66,9 %
PARETO AKSJE NORGE	NORGE	1 660 995	5,5 %
TVEITÅ EINAR KRISTIAN	NORGE	867 235	2,9 %
SKAGEN VEKST	NORGE	687 970	2,3 %
HJELTEFJORDEN AS	NORGE	562 000	1,9 %
VINGTOR INVEST AS	NORGE	458 000	1,5 %
VERDIPAPIRFONDET KLP	NORGE	431 901	1,4 %
KOMMUNAL LANDSPENSJONSKASSE	NORGE	382 836	1,3 %
BERGTOR AS	NORGE	350 000	1,2 %
STANGELAND HOLDING AS	NORGE	350 000	1,2 %
PARETO AS	NORGE	254 000	0,8 %
TVEITÅ OLAV MAGNE	NORGE	201 700	0,7 %
DNB NOR MARKETS, AKS	NORGE	169 734	0,6 %
GEMSCO AS	NORGE	157 000	0,5 %
HELLAND A/S	NORGE	151 500	0,5 %
ERIK PENSER BANKAKTI	SVERIGE	134 000	0,4 %
MELING JAN FREDRIK	NORGE	130 000	0,4 %
GRANADA MANAGEMENT AS	NORGE	120 000	0,4 %
UNUNTRIUM INDUSTRIES	NORGE	108 781	0,4 %
CAIANO EIENDOM AS	NORGE	103 742	0,3 %
Øvrige		2 688 606	8,9 %
Sum		30 150 000	100,0 %

Selskapet hadde 836 aksjonærer pr. 31.12.15, og en utenlandsk eierandel på 1,5%.

Se også note 25.

## Note 18: Egenkapitalposter

### Endringer i reserver

NOK 1 000	Kontantstrømsikring	Omregnings differanser	Total
<b>Balanse 01.01.2014</b>	-1 043	20 495	19 452
Resultatført kontantstrømsikring (mot sikringsobjekt)	1 043	0	1 043
Omregningsdifferanser	0	66 206	66 206
<b>Andre reserver 01.01.2015</b>	0	86 701	86 701
Omregningsdifferanser	0	71 849	71 849
<b>Andre reserver 31.12.2015</b>	0	158 550	158 550

### Utbytte

	2015	2014
Utbetalt utbytte:	0	30 150

For 2015 er det foreslått å ikke utbetale utbytte.

## Note 19: Pensjoner og andre langsiktige ansatteytelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Ytelsespensjon

Ytelsesordningen ble for de fleste landansatte avviklet i desember 2015. Denne ble erstattet med en innskuddsordning med virkning fra 31.12.15. Det er 63 som omfattes av denne ordningen. Endringen medførte en engangseffekt på TNOK 12 654 som reduserte periodens pensjonskostnad. Alle sjøansatte i konsernets selskaper deltar i en ytelsespensjonsordning. Konsernet har flere avtaler, der hovedforskjellene i avtalene består av hvorvidt man er ansatt på skip (sjømenn) eller i landbasert virksomhet. Hovedbetingelsene er ca 60% pensjon av sluttlønn og 30 års opptjeningstid i alle avtaler. I avtalen som gjelder maritimt ansatte, gir avtalen rett til alderspensjon fra fylte 60 år. Øvrige kollektive ordninger gir rett til pensjon fra fylte 67 år. Denne ordningen inkluderer også etterlatte- og uførepensjon, samt barnepensjon. Per 31.12.15 hadde ordningene 492 (719) medlemmer.

Forpliktelsen er beregnet ved bruk av lineær opptjening. Estimatavvik som følge av endringer i aktuarmessige forutsetninger innregnes i andre inntekter og kostnader (OCI) i den perioden de oppstår.

Balanseført forpliktelse er fastsatt som følger:

NOK 1 000	2015	2014
Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelse for ytelsesplaner i fondsbaserte ordninger	118 744	185 568
Virkelig verdi på pensjonsmidler	-106 484	-133 142
<b>Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12</b>	<b>12 260</b>	<b>52 426</b>
Endringene i den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen i løpet av året:		
	2015	2014
Pensjonsforpliktelse 1. januar	185 568	144 864
Nåverdien av årets pensjonsopptjening	23 479	20 512
Rentekostnad	4 206	5 703
Overtagelse/ oppkjøp/ flytting av medlemmer/ nye avtaler	-53 120	0
Arbeidsgiveravg. av bidrag fra arb.giver	-2 089	-2 672
Aktuarielle tap/(gevinster)	-32 339	20 953
Utbetalte ytelser	-6 961	-3 792
<b>Pensjonsforpliktelse 31.12</b>	<b>118 744</b>	<b>185 568</b>
Endring i pensjonsmidlenes virkelige verdi:		
	2015	2014
Pensjonsmidler 1. januar	133 142	121 561
Forventet avkastning på pensjonsmidler	2 856	5 258
Administrasjonskostnader	0	-362
Overtagelse/ oppkjøp/ flytting av medlemmer/ nye avtaler	-38 682	0
Aktuarielle (gevinster)/tap	1 317	-8 474
Arbeidsgiveravg. av bidrag fra arb.giver	-2 088	-2 672
Bidrag fra arbeidsgiver	16 900	21 623
Utbetalte ytelser	-6 961	-3 792
<b>Pensjonsmidler 31.12</b>	<b>106 484</b>	<b>133 142</b>
Den samlede kostnaden innregnet i resultatet:		
	2015	2014
Kostnad ved inneværende periodes pensjonsopptjening	20 114	17 286
Netto planendringer, avkortning, oppgjør	-12 654	0
Rentekostnad	463	691
Forventet avkastning på pensjonsmidler	890	440
Administrasjonskostnader	294	264
Arbeidsgiveravgift av pensjonskostnader	1 284	2 634
<b>Sum, inkl. i lønnskostnad (note 11)</b>	<b>10 390</b>	<b>21 315</b>

Pensjonsmidlene er gjennom eksterne forsikringselskaper plassert i ulike investeringer. De administrerer alle transaksjoner vedrørende pensjonsordningene. Fordelingen på investeringskategorier:

Aksjer	6 %
Obligasjoner	48 %
Eiendom	15 %
Pengemarked	25 %
Annet	7 %

Ved beregning av pensjonskostnad og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn:

	2015	2014
Diskonteringsrente	2,70 %	2,30 %
Avkastning på pensjonsmidler	2,70 %	3,20 %
Lønnsvekst	2,50 %	2,75 %
Pensjonsregulering	0,00 %	0,00 %
G-regulering	2,25 %	2,50 %

Diskonteringsrenten er satt med basis i rente på obligasjoner med fortrinnsrett (OMF) hvorpå denne tidligere ble satt med basis i statsobligasjonsrente.

Som forutsetninger for dødelighet er det benyttet dødelighetstariff K2013 BE.

Sensitivitet i beregningen av pensjonsforpliktelsen ved endring i forutsetningene:

Tabellen nedenfor viser estimat for potensielle effekter ved en endring i visse forutsetninger for ytelsesbaserte pensjonsplaner i Norge.

Estimatene er basert på fakta og omstendigheter pr 31.12 2015. Faktiske resultater kan i vesentlig grad avvike fra disse estimatene.

	Pensjonsforpliktelse		Netto pensjonskostnad	
	+1%	-1%	+1%	-1%
Diskonteringsrente	-15 087	15 721	-11 158	15 107
Lønnsvekst i %	15 397	-15 397	16 463	-9 657

## Risikovurdering

Gjennom ytelsesbaserte ordninger er konsernet påvirket av en rekke risikoer som følge av usikkerhet i forutsetninger og fremtidig utvikling. De mest sentrale risikoene er beskrevet her:

### Forventet levetid

Konsernet har påtatt seg en forpliktelse til å utbetale pensjon for de ansatte livet ut.

Således vil en økning i forventet levealder blant medlemsmassen medføre en økt forpliktelse for selskapet.

### Avkastningsrisiko

Konsernet blir påvirket ved en reduksjon i faktisk avkastning på pensjonsmidlene, som vil medføre økt forpliktelse for selskapet, da avkastning på midlene ikke er tilstrekkelig for å innfri forpliktelsen.

### Inflasjon- og lønnsvekstrisiko

Konsernets pensjonsforpliktelse har risiko knyttet til både inflasjon og lønnsutvikling, selv om lønnsutvikling er nært knyttet til inflasjonen. Høyere inflasjon og lønnsutvikling enn hva som er lagt til grunn i pensjonsberegningene, medfører økt forpliktelse for konsernet.

## Note 20: Annen kortsiktig gjeld

NOK 1 000	2015	2014
Offentlige skatter og avgifter	40 812	50 499
Lønn og feriepenger	38 249	48 124
Påløpne kostnader	31 336	74 948
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>110 397</b>	<b>173 571</b>

Påløpne kostnader gjelder i hovedsak avsetning for påløpt driftskostnader og verkstedopphold/havari.



## Note 21: Langsiktig gjeld

NOK 1 000	Forfall	Balanseført verdi		
		2015	2014	
<b>Sikret</b>				
Pantelån (NOK)	CIRR lån	Mars 2024	244 375	273 125
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	Juni 2020	77 071	0
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	Januar 2021	139 333	164 667
Pantelån (NOK)	CIRR lån	Januar 2021	139 333	164 667
Pantelån (NOK)	CIRR lån	Oktober 2017	262 500	291 667
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	Juni 2021	145 000	0
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	Juni 2021	195 000	0
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	Juni 2021	60 000	0
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	Juni 2021	140 000	0
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	Juni 2021	140 000	0
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	September 2020	147 600	0
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Februar 2021	637 886	0
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Februar 2021	419 182	0
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Juni 2020	424 300	0
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Juni 2021	70 472	0
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Juni 2021	154 158	0
Pantelån (USD)	LIBOR lån	September 2020	83 571	0
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Juni 2020	78 253	0
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	Oktober 2017		147 000
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	Juni 2017		65 788
Pantelån (NOK)	CIRR lån	Februar 2020		114 583
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	April 2019		177 500
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	September 2017		155 000
Pantelån (NOK)	NIBOR lån	Februar 2016		82 500
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Februar 2016		400 154
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Juni 2017		194 378
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Juli 2017		215 191
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Juni 2017		76 721
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Desember 2015		80 189
Pantelån (USD)	LIBOR lån	Februar 2016		73 713
Obligasjonslån (NOK)	NIBOR lån	Mai 2018	300 000	300 000
Annet lån			867	836
Aktiverte etableringsomkostninger			-26 924	-10 635
<b>Sum rentebærende langsiktig gjeld</b>			<b>3 831 978</b>	<b>2 967 043</b>
Total langsiktig gjeld			3 831 978	2 967 043
Kortsiktig del av langsiktig gjeld			-335 039	-391 243
<b>Sum langsiktig gjeld ekskl. første års avdrag</b>			<b>3 496 939</b>	<b>2 575 800</b>
<b>Lån kortsiktig</b>				
1. års avdrag langsiktig gjeld			335 039	391 243
Påløpte renter			19 636	25 488
<b>Sum</b>			<b>354 675</b>	<b>416 731</b>
<b>Bokført verdi av gjeld i valuta</b>				
NOK			1 964 156	1 926 697
USD			1 867 822	1 040 346
<b>Sum</b>			<b>3 831 978</b>	<b>2 967 043</b>

Avdragsprofil på langsiktig gjeld	
2016	329 410
2017	329 410
2018	670 506
2019	375 106
2020	741 812
Senere	1 412 659
Sum avdrag	3 858 902

Det er i en av konsernets låneavtaler adgang til å utsette et begrenset antall avdrag med tilbakebetaling over lånets gjenværende løpet

Av total langsiktig gjeld er MNOK 3.558 sikret mot pant i skip bokført til MNOK 4.506.

Konsernets obligasjonslån på 300.000 vurderes i regnskapet til amortisert kost.

For vurdering av virkelig verdi på langsiktig gjeld se note 3.

## Covenants

Hoveddelen av selskapets flåte er finansiert ved hjelp av pantelån, hovedsakelig flåtelån. De viktigste finansielle covenants knyttet til denne finansieringen er:

- Eidesvik Offshore ASA skal være notert på Oslo Børs.
- Bokført egenkapital i konsernet skal være minst 25%, eller selskapet skal ha en kontantstrøm fra drift (resultat før skatt tillagt avskrivninger og justert for agio/disagio) som overstiger første års avdrag på langsiktig lån med 125%
- Arbeidskapitalen i konsernet justert for 50% av 1. års avdrag på langsiktig gjeld skal være positiv.
- Det skal ikke betales utbytte fra Eidesvik Offshore ASA før tidligst 2019.

Selskapet har ett obligasjonslån. De viktigste finansielle covenants knyttet til denne finansieringen er:

- Eidesvik Offshore ASA skal være notert på Oslo Børs.
- Verdijustert egenkapital skal være minst 30%, eller minst 25% hvis kontraktsdekningen for flåten er over 70%
- Utsteder (morselskapet Eidesvik Offshore ASA) skal ha kontanter og kontantekvivalenter på minst TNOK 50.000
- Arbeidskapitalen i konsernet justert for 50% av 1. års avdrag på langsiktig gjeld skal være positiv.

Ingen selskaper i Eidesvik Offshore gruppen var i brudd med lånebetingelser pr 31.12.2015 eller i løpet av 2015.

## Note 22: Aksjer

Konsernet Eidesvik Offshore ASA har følgende investeringer i andre selskaper:

Enhet	Land	Industri	Eier/ stemme- andel	Bokført verdi	
				31.12.15	31.12.14
Simsea AS	Norge	Kurs	10,4 %	3 110	3 110
Bleivik Eiendom AS	Norge	Eiendom	22,6 %	655	655
Eidesvik Ghana Ltd.	Ghana	Shipping	49,0 %	2 165	0
<b>Totalt</b>				<b>5 930</b>	<b>3 765</b>

Nok 1 000

Simsea er et simulator senter for trening av nautisk personell. Bleivik Eiendom AS driver utleie av eiendom til selskap som driver sikkerhetstrening av maritimt personell.

## Note 23: Leieavtaler

Konsernet som leietaker – finansielle leieavtaler

Konsernet har for tiden ingen finansielle leieavtaler.

### Konsernet som leietaker – operasjonelle leieavtaler

Konsernet hadde i 2015 ingen skip innleid. I 2014 ett skip innleid i 4 måneder.

Andre leieavtaler	Type	Årlig leie	Start	Leieperiode	Opsjoner
Langevåg Senter	Kontor	5 716	01.01.2013	20 år	6 x 5 år
Langevåg Bygdatun	Kontor	170	01.01.2005	10 år	2 x 5 år
Lager		330	01.01.2012	5 år	9 x 5 år
Biler		377		12 mnd	

Leieavtale på kontor og lager reguleres ihht. Konsumprisindeksen

Leie på biler er basert på renteutvikling og bruk utover avtale. Disse inngås normalt for 36 mnd og fornyes løpende med nye biler basert på det til enhver tid gjeldende behov.

Fremtidig minimumsleie knyttet til ikke kansellerbare leieavtaler forfaller som følger:

Neste 1 år	6 466
2 til 5 år	23 369
Etter 5 år	67 843
<b>Fremtidig minimumsleie</b>	<b>97 678</b>

## Konsernet som utleier

Konsernets hovedvirksomhet er å drive utleie av offshore skipstonnasje.

Skip, konsoliderte	Kontraktstype	Kunde	Kontraktsutløp fast	Kontraktsutløp, motparts	
				opsjon	
Viking Lady	Spot	Total Norway	August 2016		
Viking Queen	Tidscerteparti	Lundin Norway	April 2017	Februar	2018
Viking Athene	Spot	Total Norway	April 2016		
Viking Avant	Tidscerteparti	Statoil	Desember 2016	Desember	2019
Viking Energy	Tidscerteparti	Statoil	April 2018	April	2019
Viking Nereus	Opplag				
Viking Prince	Spot				
Viking Princess	Tidscerteparti	Chevron UK	Januar 2017	Januar	2019
Viking Poseidon	Tidscerteparti	Harkand	Januar 2017	Januar	2022
Aceryg Viking	Opplag frem til August	Siemens	Mai 2017	Juli	2017
Subsea Viking	Tidscerteparti	Subsea 7	Desember 2017	Desember	2019
Viking Neptun	Tidscerteparti	Technip	Januar 2017	Mars	2017
Viking Vanquish	Bareboat	CGG	November 2020	November	2030
Viking Vision	Bareboat	CGG	Juli 2017	Juli	2025
Veritas Viking	Bareboat	CGG	Desember 2015	Mai	2023
Vantage	Opplag				

Skip i felleskontrollert virksomhet	Kontraktstype	Kunde	Kontraktsutløp fast	Kontraktsutløp, motparts
Oceanic Vega	Bareboat	CGG	Juli 2022	Juli 2042
Oceanic Sirius	Bareboat	CGG	Oktober 2023	Oktober 2043
Seven Viking	Tidscerteparti	Subsea 7	Januar 2021	Januar 2023

Skip med kontrakter kortere enn ett år klassifiseres som spot tonnasje.

Fremtidig minimumsleie knyttet til ikke kansellerbare utleieavtaler forfaller som følger:

Neste 1 år	728 000
1 til 5 år	773 000
Etter 5 år	0
<b>Fremtidig minimumsleie</b>	<b>1 501 000</b>

## Note 24: Finansielle instrumenter

### Balanseførte finansielle eiendeler og forpliktelser

Balanseført verdi samsvarer med virkelig verdi foruten for lån, for omtalt av virkelig verdi lån se under avsnitt "Renter" lenger ned i note. Konsernet praktiserer ikke regnskapsmessig sikringsbokføring, men holder finansielle derivater for økonomisk sikring som føres til virkelig verdi.

NOK 1 000

<b>Eiendeler</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Markedsbaserte aksjer, handelsformål	9	9
Kundefordringer (Note 14)	189 989	175 348
Kontanter og kontantekvivalenter (Note 16)	702 276	549 556
<b>Sum</b>	<b>892 274</b>	<b>724 913</b>
<b>Forpliktelser</b>		
Valutaderivater	9 272	144 909
Rentederivater	0	20 913
Lån (Note 21)	3 858 035	2 976 842
<b>Sum</b>	<b>3 867 307</b>	<b>3 142 664</b>

### Valuta

Konsernet har inngått valutaderivater som et ledd i styringen av konsernets valutaeksponering. Betingelsene i kontraktene er som følger:

Pr 31.12.15:

	<b>Solgt valuta</b>	<b>Beløp</b>	<b>Forfallsår</b>	<b>Valutakurs (snitt)</b>	<b>Virkelig verdi (MTM)</b>
<b>Valutaderivater</b>					
Valutaterminer for salg av løpende kontantstrøm	USD	7 410	2016	7,8859	-6 836
Valutaterminer for salg av løpende kontantstrøm	GBP	2 400	2016	12,0240	-2 436
		<b>9 810</b>			<b>-9 272</b>

Pr 31.12.14:

	<b>Solgt valuta</b>	<b>Beløp</b>	<b>Forfallsår</b>	<b>Valutakurs (snitt)</b>	<b>Virkelig verdi (MTM)</b>
<b>Valutaderivater</b>					
Valutaterminer for salg av løpende kontantstrøm	USD	6 000	2015	6,3687	-6 465
Valutaterminer for sikring av låneopptak	USD	110 000	2015	6,1359	-138 444
		<b>116 000</b>			<b>-144 909</b>

Alle valutaterminkontrakter regnskapsføres til virkelig verdi.

## Renter

Konsernet benytter seg av flere typer rentederivater for å sikre seg mot resultatsvingninger som følge av endringer i rentenivået.

Konsernet har følgende renteswapavtaler:

Pr. 31.12.2015

Type	Valuta	Floor	Cap/Swap	Forfall	NOK hovedstol	Virkelig verdi (eks. påløpt rente)	Årlig nedtrapping før forfall
Fastrentelån	NOK		4,90 %	13.01.2021	139 333		25 333
Fastrentelån	NOK		3,36 %	30.03.2024	244 375		28 750
Fastrentelån	NOK		3,41 %	13.09.2024	262 500		29 166
Usikret					3 212 694		
Sum gjeld sikret og usikret					3 858 902		

Pr. 31.12.2014

Type	Valuta	Floor	Cap/Swap	Forfall	NOK hovedstol	Virkelig verdi (eks. påløpt rente)	Årlig nedtrapping før forfall
Cap	NOK		5,00 %	07.01.2015	147 000	0	19 000
Swap	USD		2,29 %	02.12.2015	23 229	-276	23 229
Swap	USD		2,27 %	07.04.2015	28 252	-119	31 712
Swap	USD		4,50 %	31.10.2015	148 664	-5 027	Ingen
Swap	USD		4,51 %	06.11.2015	222 996	-7 723	Ingen
Swap	USD		4,40 %	14.11.2015	222 996	-7 768	Ingen
Fastrentelån	NOK		4,09 %	01.02.2020	114 583		20 832
Fastrentelån	NOK		4,90 %	13.01.2021	164 667		25 333
Fastrentelån	NOK		3,36 %	30.03.2024	273 125		28 750
Fastrentelån	NOK		3,41 %	13.09.2024	291 667		29 166
Usikret					1 340 500		
Sum gjeld sikret og usikret					2 977 678	-20 913	

Pr. 31.12.2015 hadde 17 % (55 %) av konsernets lån fast rente.

Konsernet hadde fire fastrentelån i NOK med 12 års løpetid opprinnelig (CIRR) som føres til amortisert kost i balansen. Dersom disse lånene skulle blitt refinansiert i dag med ny margin og pengemarkedsrente og opprettholdt samme nedbetalingsprofil ville nåverdien av differansen mellom de nåværende rentebetalingene og refinansierte rentebetalingene vært MNOK 41,3. Skulle disse lånene blitt ført til virkelig verdi ville de blitt rapportert tilsvarende høyere.

Se Note 21 for informasjon om langsiktige lån.

### Andre noteopplysninger

Ingen finansielle eiendeler har blitt reklassifisert på en slik måte at verdsettelsesmetode har blitt endret fra amortisert kost til virkelig verdi eller motsatt.

For vurdering av virkelig verdi (MTM) se note 3.

## Note 25: Transaksjoner med nærstående parter

Konsernet har noen transaksjoner overfor nærstående parter, dette gjelder utleie av mannskap, management tjenester for skipsdrift, forretnings- og regnskaps tjenester samt leie av kontorlokaler. Alle transaksjoner basert på armlengdeprinsipp.

	2015	2014
Salg av mannskap og managementtjenester til Viking Dynamic AS	39 768	35 585
Salg av mannskap og managementtjenester til Viking Fighter AS	19 338	30 280
Utleie av skip til Maritime Logistic Services AS	107 172	117 523
Salg av tjenester til Eidesvik Invest AS	603	214
Leie av kontor av AS Langevåg Senter	-6 125	-5 584
Leie av kontorer til Evik AS	511	796
Leie av kontorer til Bømmelfjord AS	516	829
Leie av kontorer til Eidesvik Invest AS	603	753
Salg av mannskap og managementtjenester til Eidesvik Seven Chartering AS	71 200	68 806
Salg av managementtjenester til Eidesvik Seven AS	126	1 568
Salg av managementtjenester til Eidesvik Seismic Vessels AS	426	385
Salg av managementtjenester til Oceanic Seismic Vessels AS	452	385
Salg av mannskap og kontortjenester til CGG Eidesvik Ship Management AS	164 615	221 900
Kjøp av tekniske drift- og opplagstjenester hos Bømlo Skipsservice AS	-1 877 936	-988 200

Balansen inkluderer følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående parter:

	2015	2014
Kundefordringer	33 118	57 491
Andre omløpsmidler (se også note 15)	0	0
Leverandørgjeld	-2 179	-114
<b>Sum</b>	<b>30 939</b>	<b>57 377</b>

Aksjer eiet/kontrollert av styremedlemmer/ ledende ansatte:

	2015	2014
Eidesvik Invest AS (1)	20 180 000	20 180 000
Kolbein Rege	35 450	35 450
Kjell Jacobsen	0	0
Synne Syrist	0	0
Jan Fredrik Meling	130 000	130 000
Jan Lodden	1 242	1 242
Svein Ove Enerstvedt	1 242	1 242

(1) Kontrolleres av Borgny Eidesvik, styremedlem, med 55 % via 100% eie i Bømmelfjord AS.  
Resterende 45 % eies av Lars Eidesvik, styremedlem, via 100 % eie i Evik AS.

Konsernet Eidesvik Offshore ASA inngår som datter i Eidesvik Invest AS som igjen er datter i det ultimate morselskapet Bømmelfjord AS.

Godtgjørelse til ledende ansatte:

2015	Lønn	Natural- ytelse	Pensjons- kostnad
CEO	2 114	148	48
COO	1 456	33	62
CFO	1 473	160	46
<b>Sum 2015</b>	<b>5 043</b>	<b>341</b>	<b>155</b>

2014	Lønn	Natural- ytelse	Pensjons- kostnad
CEO	2 308	135	256
COO	1 625	4	225
CFO	1 374	148	180
<b>Sum 2014</b>	<b>5 307</b>	<b>288</b>	<b>660</b>

Administrerende direktør har et lån på selskapet TNOK 217 (642) pr. 31.12.15, lånet løper over 22 år til rente lik normrente i ansettelsesforhold, pr. 31.12.14 var rentesatsen 2,7 %. Selskapet har pant i administrerende direktørs bolig.

Administrerende direktør har en bonusavtale på gitte vilkår inntil NOK 500 som blir fastsatt etter en totalvurdering

Administrerende direktør har rett til 18 måneders etterlønn på visse vilkår.

Godtgjørelse til styret	2015	2014
Kolbein Rege	480	480
Borgny Eidesvik	260	260
Lars Eidesvik	220	220
Kjell Jacobsen	220	260
Monica Havskjold	0	110
Synne Syrrist	260	220
	<b>1 440</b>	<b>1 550</b>

\* Styrehonorar vedtas av generalforsamling, utbetaling for 2014 gjelder for perioden frem til neste generalforsamling.

## Note 26: Nybyggingsforpliktelser

Konsernet har ingen forpliktelsesmed kontrakter vedrørende kjøp av skip per 31.12.15. Per 31.12.14 var det en forpliktelse på 922.526. Dette vedrørte et subsea fartøy under bygging som ble levert i Q1-2015.

Kontraktspris inkludert erklærte opsjoner og fratrukket innbetalte terminer.

## Note 27: Forpliktelser

Det er inngått en rammeavtale mellom Reach Subsea AS og Eidesvik på leie av ROV tjenester på skipet Viking Neptun. Forpliktelsen beløper seg til MNOK 30,2 over 3år.

## Note 28: Valutakurser

	Gjennomsnittlig valutakurs 2014	Valutakurs 31.12.2014	Gjennomsnittlig valutakurs 2015	Valutakurs 31.12.2015
Euro	8,353	9,037	8,953	9,619
Britiske Pund	10,369	11,571	12,342	13,072
US Dollar	6,302	7,433	8,074	8,809

Gjennomsnittlig valutakurs er hentet fra regnskapet hvor kurs oppdateres ukentlig basert på data fra Norges Bank.

## Note 29: Hendelser etter balansedagen

Selskapet har inngått en kontraktsforlengelse med Technip for Viking Neptun. Kontrakten har oppstart i begynnelsen av april, og kontrakts varighet ut 2016.

Det er også inngått en 9 måneders kontrakt med Siemens for Acergy Viking som et støttefartøy til et vindmølleprosjekt i tysk sektor. Kontraktens oppstart er satt til august 2016.

## ÅRSREGNSKAP – MORSELSKAP

### RESULTATREGNSKAP - MORSELSKAP

(NOK 1 000)

	Note	1.1.-31.12. 2015	1.1.-31.12. 2014
Lønnskostnader m.m.	8,9	4 012	4 733
Avskrivning	3	214	207
Annen driftskostnad	8,11	7 050	8 370
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>11 275</b>	<b>13 310</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-11 275</b>	<b>-13 310</b>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	6	25 226	21 618
Annen renteinntekt		901	2 821
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	2	-20 159	-38 150
Annen rentekostnad	10	-18 664	-20 126
Annen finanskostnad		-107	-151
<b>Netto finansresultat</b>		<b>-12 802</b>	<b>-33 989</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-24 077</b>	<b>-47 299</b>
Skattekostnad	4	0	131
<b>Årsresultat</b>		<b>-24 077</b>	<b>-47 429</b>
<b>Disponering (dekning) av årsresultatet</b>			
Overført fra annen egenkapital		24 077	47 429
<b>Sum disponert (dekket)</b>		<b>-24 077</b>	<b>-47 429</b>



BALANSE – MORSELSKAP

(NOK 1 000)

	Note	31.12.2015	31.12.2014
<b>EIENDELER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygninger og tomter		8 921	8 921
Driftsløsøre		550	764
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3</b>	<b>9 471</b>	<b>9 685</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	2	187 128	207 312
Lån til foretak i samme konsern	6	599 746	537 883
Andre finansielle anleggsmidler	8	273	699
Pensjonsmidler	9	21	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>787 168</b>	<b>745 893</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>796 639</b>	<b>755 578</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		0	529
<b>Sum fordringer</b>		<b>0</b>	<b>529</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	58 005	122 260
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>58 005</b>	<b>122 788</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>854 644</b>	<b>878 366</b>

## BALANSE – MORSELSKAP

(NOK 1 000)

	Note	31.12.2015	31.12.2014
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7	1 508	1 508
Annen innskutt egenkapital		549	549
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 057</b>	<b>2 057</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		551 155	575 232
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>551 155</b>	<b>575 232</b>
<b>Sum egenkapital</b>	5	<b>553 212</b>	<b>577 289</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	9	0	254
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>254</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Obligasjonslån	10	298 594	297 845
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>298 594</b>	<b>297 845</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		536	97
Skyldige offentlige avgifter		237	298
Annen kortsiktig gjeld		2 065	2 583
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 838</b>	<b>2 978</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>301 432</b>	<b>301 077</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>854 644</b>	<b>878 366</b>

Bømlo, 26. april 2016

Kolbein Rege  
Styreleder

Borgny Eidesvik  
Styremedlem

Lars Eidesvik  
Styremedlem

Kjell E Jacobse  
Styremedlem

Synne Syrrist  
Styremedlem

Jan Fredrik Meling  
Adm. Direktør

KONTANTSTRØMOPPSTILLING – MORSELSKAP

(NOK 1 000)

	Note	1.1-31.12 2015	1.1-31.12 2014
<b>Kontantstrømmer fra driften</b>			
Utbetaling til leverandører og ansatte	8,11	-10 709	-13 692
Innbetalte renteinntekter		901	2 821
Netto betalte skatter	4	0	-130
<b>Netto kontantstrømmer fra driften</b>		<b>-9 808</b>	<b>-11 001</b>
<b>Kontantstrømmer fra investerings aktiviteter</b>			
Salg av aksjer		0	0
Kjøp av andre finansielle anleggsmidler		214	-261
<b>Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter</b>		<b>214</b>	<b>-261</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Opptak av gjeld		0	0
Nedbetaling av gjeld		0	0
Betalte rentekostnader	10	-18 024	-19 167
Lån til datterselskap/tilknyttede selskap	6	-36 637	34 707
Utbytte betalt til selskapets aksjonærer	5	0	-30 150
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-54 661</b>	<b>-14 610</b>
<b>Netto økning (reduksjon) i kontanter og kontantekvivalenter</b>	1	<b>-64 255</b>	<b>-25 872</b>
<b>Kontanter og kontantekvivalenter i begynnelsen av året</b>	1	<b>122 260</b>	<b>148 132</b>
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved årets slutt</b>		<b>58 005</b>	<b>122 260</b>

## NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2015 - MORSELSKAP

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998 og god regnskapsskikk.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

### Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter valutakursen ved regnskapsårets slutt.

### Datterselskap/tilknyttede selskap

Datterselskap og tilknyttede selskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen vurderes til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Konsernbidrag til datterselskap, med fradrag for skatt, er ført som økt kostpris for aksjene. Utbytte/konsernbidrag er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet/tilknyttede selskap. Når utbytte/konsernbidrag vesentlig overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet anses den overskytende del som tilbakebetaling av investert kapital, og fratrekkes investeringens verdi i balansen.

For lån til datterselskap, vises det til note 6.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold /forbedringer regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skattefordel er beregnet med 25% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet finansierer sine pensjonsforpliktelser overfor de ansatte gjennom en kollektiv pensjonsordning. Regnskapsføring skjer i tråd med NRS 6 regnskapsstandard for pensjonskostnader. Pensjonsforpliktelsen beregnes som nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som anses påløpt på balansedagen, basert på at arbeidstakerne opparbeider sine pensjonsrettigheter jevnt over den yrkesaktive perioden. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi og føres netto mot pensjonsforpliktelsene for hver pensjonsordning. Netto pensjonsmidler presenteres som langsiktige fordringer under finansielle anleggsmidler. Periodens netto pensjonskostnad er inkludert i lønn og sosiale kostnader og består av periodens pensjonsopptjening, rentekostnad på den beregnede pensjonsforpliktelsen, forventet avkastning av pensjonsmidlene, resultatført virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, resultatført virkning av avvik mellom faktisk og forventet avkastning samt periodisert arbeidsgiveravgift.

Virkningen av endringer i pensjonsplaner kostnadsføres i den perioden disse oppstår.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den direkte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd, andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

## Note 1 - Bankinnskudd

Av bankinnskudd på TNOK 58 005 (122 260) utgjør bundet skattetrekksmidler TNOK 140 (194).

## Note 2 - Investeringer i datterselskap pr. 31.12.2015

Selskap	Selskapets aksjekapital	Eierandel/ stemmeandel	Antall	Pålydende	Bokført	Egenkapital pr 31.12.15	Resultat 2015
Eidesvik Shipping AS	170.749	100 %	291 380	586	164 038	1 642 951	-68 309
Eidesvik AS	11 000	100 %	11 000	1 000	13 454	21 028	-7 574
Eidesvik Shipping Int. AS	100	100 %	100	1 000	104	23 264	22 037
Eidesvik Subsea Vessels AS	100	100 %	1 000	100	112	1 127	-988
Hordaland Maritime Miljø. AS	4483	91 %	39 933	100	8 000	8 000	-12 941
Eidesvik Management AS	100	100 %	1 000	100	9	9	-91
Norsk Rederihelsetjeneste AS	100	100 %	100	1 000	1 225	1 336	739
Eidesvik Maritime AS	100	100 %	1 000	100	112	2 465	-1 804
Eidesvik Neptun II AS	88	100 %	1 000	100	74	8 885	8 826
<b>Totalt</b>					<b>187 128</b>		

Aksjer i Hordaland Maritime AS ble i 2015 nedskrevet med 13,7 MNOK (38,15 MNOK). Aksjene i Eidesvik AS ble i 2015 nedskrevet med 6,3 MNOK (0).

## Note 3 - Oversikt varige driftsmidler

	Boligeiendom	Transport- utstyr	Inventar og utstyr	Ikke avskrivbare anleggsmidler	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.	8 921	510	1 248	156	10 835
Anskaffelseskost 31.12.	8 921	510	1 248	156	10 835
Akkumul. avskrivninger 01.01.	0	101	1 049	0	1 150
Årets avskrivninger	0	89	125	0	214
Akkumul. avskrivninger 31.12.	0	190	1 174	0	1 364
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>8 921</b>	<b>320</b>	<b>74</b>	<b>156</b>	<b>9 471</b>

Avskrivningssatser	0 %	20 %	10 %	0
Avskrivningsmetode		Lineær	Lineær	

## Note 4 – Skatter

### Årets skattekostnad

Betalbar skatt:	2015	2014
Resultat før skattekostnad	-24 077	-47 299
Permanente forskjeller	8	262
Nedskrivning aksjer	20 158	38 150
Endring i midlertidige forskjeller (A)	-170	200
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-4 081</b>	<b>-8 687</b>
Korr. tidl. år betalbar skatt	0	130
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>130</b>

Utsatt skatt:	Midlertidige forskjeller		
	31.12.2015	01.01.2015	Endring
Anleggsmidler	-41	64	105
Pensjonsmidler	21	-254	-275
<b>Sum midlertidige forskjeller (A)</b>	<b>-20</b>	<b>-190</b>	<b>-170</b>
Skattemessig underskudd til fremføring	-32 911	-28 830	4 081
<b>Grunnlag utsatt skattefordel</b>	<b>-32 931</b>	<b>-29 020</b>	<b>3 911</b>
<b>Sum utsatt skattefordel, 25%/(27 %)</b>	<b>-8 233</b>	<b>-7 835</b>	<b>397</b>

Utsatt skattefordel er ikke bokført grunnet usikkerhet om fremtidig inntjening.

## Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innsk egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.14	1 508	549	622 661	624 718
Årets resultat			-47 429	-47 429
<b>Egenkapital 31.12.14</b>	<b>1 508</b>	<b>549</b>	<b>575 232</b>	<b>577 289</b>
Årets resultat			-24 077	-24 077
<b>Egenkapital 31.12.15</b>	<b>1 508</b>	<b>549</b>	<b>551 155</b>	<b>553 212</b>

## Note 6 – Langsiktig lån til datterselskap

	2015	2014
Eidesvik AS	43 748	53 447
Eidesvik Shipping AS	547 981	479 312
Eidesvik Management AS	2 894	2 827
Eidesvik Supply AS	312	349
Eidesvik Neptun AS	2 664	175
Eidesvik OCV AS	1 520	1 773
Eidesvik MPSV AS	627	0
<b>Sum</b>	<b>599 746</b>	<b>537 883</b>

Konsernmellomværende blir renteberegnet kvartalsvis med 3 mnd NIBOR + 1% margin.

Selskapet har stilt garanti for lån i datterselskaper, for dette er det beregnet garantiprovisjon på 0,25 - 1,00 % avhenging av motbart basert på netto trukket lånebeløp som garantien dekker.

Det er gitt garantier for lån i Eidesvik Shipping AS på til sammen NOK 2.210.500, for Eidesvik Neptun AS på NOK 95.000, for Eidesvik MPSV AS på NOK 501.372, for Eidesvik Seismic Vessel AS på NOK 25.000, og for Eidesvik Supply AS på NOK 345.000.

## Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 30 150 000 aksjer a 0,05 kr.  
Alle aksjer med lik stemmerett.

For Eidesvik Offshore ASA's 20 største aksjonærer pr. 31.12.15, se note 17 til konsernregnskapet.

Aksjer eiet/kontrollert av styremedlemmer og administrerende direktør:

	2015	2014
Eidesvik Invest AS (1)	20 180 000	20 180 000
Kolbein Rege (2)	35 450	35 450
Jan Fredrik Meling (3)	130 000	130 000

- (1) Kontrolleres av Borgny Eidesvik, styremedlem, med 55% via 100% eie i Bømmelfjord AS.  
Resterende 45% eies av Lars Eidesvik, styremedlem, via 100% eie i Evik AS.
- (2) Hvorav 35.000 aksjer gjennom Nieblok Invest AS.

## Note 8 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte

Lønnskostnader	2015	2014
Lønninger	2 162	2 283
Arbeidsgiveravgift	434	449
Pensjonskostnader	-13	449
Styrehonorar	1 440	1 550
Andre ytelser	-11	2
<b>Sum</b>	<b>4 012</b>	<b>4 733</b>

Selskapet hadde ved utgangen av året 1 ansatt.

Det er inngått individuell pensjonsavtale med administrerende direktør, se note 9.

Selskapet har inngått tjenestepensjonsordning på like vilkår som resten av landbasert organisasjon.

<b>Ytelser til administrerende direktør:</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Lønn	2 114	2 308
Pensjonskostnad	48	256
Annen godtgjørelse	148	135
<b>Sum</b>	<b>2 310</b>	<b>2 699</b>

Daglig leder har opsjon på 20 000 aksjer med en utøvelseskurs på NOK 37,70 som per 31.12.2014 var høyere enn markedskurs.

Opsjonene må utøves senest 26.04.2015. Det er i 2015 ikke kostnadsført noe på ordningen.

Selskapet har ytet administrerende direktør et lån som pr. 31.12.15 hadde en saldo på NOK 216 (642). Lånet har en løpetid på 13 år og renten settes til normrente i arbeidsforhold som i 2015 var 2,7 %. Selskapet har pant i administrerende direktørs bolig.

Administrerende direktør har en bonusavtale på gitte vilkår inntil NOK 500 som blir fastsatt etter en totalvurdering. Administrerende direktør har 6 måneders gjensidig oppsigelsestid, i tillegg har han rett til 18 måneders etterlønn på visse vilkår.

<b>Ytelser til øvrig ledelse:</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Lønn	2 929	2 999
Pensjonskostnad	107	404
Annen godtgjørelse	193	152
<b>Sum</b>	<b>3 229</b>	<b>3 555</b>

Øvrig ledelse er ansatt i datterselskapet Eidesvik AS.

<b>Ytelser til styret:</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Kolbein Rege	480	480
Borgny Eidesvik	260	260
Lars Eidesvik	220	220
Kjell Jacobsen	220	260
Monica Havskjold	0	110
Synne Syrist	260	220
<b>Sum</b>	<b>1 440</b>	<b>1 550</b>

\* Styrehonorar vedtas av generalforsamling, utbetaling for 2015 gjelder for perioden frem til neste generalforsamling

<b>Revisor</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Kostnadsført godtgjørelse til revisor fordeler seg slik :		
Lovpålagt revisjon	510	483
Annen finansiell revisjon	6	6
Skatterådgivning	0	77
<b>Sum godtgjørelse til revisor ekskl. mva</b>	<b>516</b>	<b>565</b>

## Note 9 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter selskapets eneste ansatte. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	2015	2014
Estimert forpliktelse	1 737	1 712
Verdi av pensjonsmidler	1 755	1 490
Beregnet arbeidsgiveravgift	2	-31
<b>Under/over-finansiert</b>	<b>21</b>	<b>-254</b>

	2015	2014
<b>Avstemming av årets pensjonskostnad</b>		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	208	180
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsen	4	51
Forventet avkastning på pensjonsmidler	2	-62
Resultatført estimatavvik	0	17
Administrasjonskostnader	8	28
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>222</b>	<b>213</b>

Følgende økonomiske og aktuariemessige forutsetninger er lagt til grunn ved beregningene:

Diskonteringsrente	2,70 %	2,30 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	2,70 %	3,20 %
Årlig forventet lønnsvekst og G-regulering	2,25 %	2,75%/2,5%
Regulering av pensjon under utbetaling	0,00 %	0,00 %

## Note 10 – Langsiktig gjeld

	2015	2014
Langsiktig gjeld - Obligasjonslån	300 000	300 000
Balanseført etableringsomkostninger langsiktig gjeld	-1 406	-2 155
<b>Total langsiktig gjeld</b>	<b>298 594</b>	<b>297 845</b>

Lånet er et usikret avdragsfritt obligasjonslån med forfall 22.05.2018.

Lånet løper med 3 mnd. NIBOR + 4,50%.

**De viktigste covenants knyttet til gjeld i konsernselskaper hvor selskapet har stillet garanti**

- Eidesvik Offshore ASA skal være notert på Oslo Børs.
- Bokført egenkapital i konsernet skal være minst 25%, eller konsernet skal ha en kontantstrøm fra drift som overstiger første års avdrag på langsiktig lån med 125%.
- Arbeidskapitalen i konsernet skal være positiv.
- Det skal ikke betales utbytte fra Eidesvik Offshore ASA før tidligst 2019.

**De viktigste finansielle covenants knyttet til selskapets obligasjonslån er:**

- Eidesvik Offshore ASA skal være notert på Oslo Børs.
- Konsolidert Verdijustert egenkapital skal være minst 30%, eller minst 25% hvis kontraktsdekningen for flåten er over 70%

-Utsteder (morselskapet Eidesvik Offshore ASA) skal ha kontanter og kontantekvivalenter på minst TNOK 50.000

- Arbeidskapitalen i konsernet justert for 50% av 1. års avdrag på langsiktig gjeld skal være positiv.

Selskapet var ikke i brudd med lånebetingelser pr 31.12.2015 eller i løpet av 2015.

### Finansiell markedsrisiko

Obligasjonslånet forfaller først i 2018 og medfører derfor lav likviditetsrisiko. Selskapet har garantert for NOK 2.120.476 av datterselskapenes lån. Garantiene medfører moderat kredittrisiko. Selskapet har ingen valutarisiko. For øvrig vises til omtalen av finansiell risikostyring i Note 3 til konsernregnskapet.



## Note 11 – Annen driftskostnad

	2015	2014
Forretnings- og regnskapsføring	5 000	5 000
Investor relations kostnader	611	576
Lovpålagt revisjon	767	517
Konsulentbistand	447	423
Leie kontorlokaler	212	643
Andre kostnader	13	1 211
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>7 050</b>	<b>8 370</b>

Herav fra nærtstående:

Forretnings- og regnskapsføring 5.000 (5.000) er levert av datterselskapet Eidesvik AS.

Kontorlokalet leies av Langevåg Senter AS, et heleiet datterselskap av Eidesvik Invest AS, selskapets største aksjonær.

Leiekontrakten for kontorlokalet løper til 2033, med 6 x 5 års opsjoner deretter.

Lokalene er fremleiet hvorav 23% til selskaper i tilknytning til hovedaksjonær og 69% til datterselskapet Eidesvik AS.

8 % av lokalene benyttes i egen virksomhet. Posten leie kontorlokaler representerer denne andelen.



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS  
Drønning Eufemias gate 8, NO-0191 Oslo  
Oslo Atrium P.O.Box 20, NO-0051 Oslo

Foretaksregisteret: NO 970 389 387 MyA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
Fax: +47 24 00 24 01  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

Til generalforsamlingen i  
Eidesvik Offshore ASA

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Eidesvik Offshore ASA, som består av selskapsregnskap og konsernregnskap. Selskapsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, resultatregnskap, og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger. Konsernregnskapet består av oppstilling over finansiell stilling per 31. desember 2015, oppstilling over totalresultat, oppstilling over endringer i egenkapitalen og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

### *Styrets og administrerende direktørs ansvar for årsregnskapet*

Styret og administrerende direktør er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og administrerende direktør finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

### *Revisors oppgaver og plikter*

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon om selskapsregnskapet og vår konklusjon om konsernregnskapet.



### *Konklusjon om selskapsregnskapet*

Etter vår mening er selskapsregnskapet for Eidesvik Offshore ASA avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2015 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### *Konklusjon om konsernregnskapet*

Etter vår mening er konsernregnskapet for Eidesvik Offshore ASA avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2015 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.

### **Uttalelse om øvrige forhold**

#### *Konklusjon om årsberetningen og om redegjørelser om foretaksstyring og samfunnsansvar*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen og i redegjørelsene om foretaksstyring og samfunnsansvar om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at styret og administrerende direktør har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 28. april 2016  
ERNST & YOUNG AS

Asbjørn Rødal  
statsautorisert revisor

# FLEET LIST

SUBSEA



## 2015 VIKING NEPTUN

**Type:** Offshore Construction Vessel · **Built:** 2015 · **Class:** DNV +1A1, EO, DYNPOS-AUTRO, CLEAN DESIGN, BIS, NAUT-OSV(A), DK(+), TMON, COMF-V(2), COMF-C(3), ICE-1B, DEICE, HELDK-SH, SPS · **Length:** 146,5m · **Beam:** 31m · **Draught:** 9m · **Deadweight:** Appr. 13.500



## 2012 SEVEN VIKING

**Type:** SX148-IMR · **Built:** 2013 · **Class:** DNV +1A1, SF, ICE-C, HELDK SH, EO, DYNPOS-AUTRO, CRANE, VIBR., NAUTOSV, COMF-V(3), COMF-C(3), OPP-F · **Length:** 106,5 m · **Beam:** 24 · **Draught:** 8m · **Deadweight:** Appr. 10.000



## 2009 VIKING POSEIDON

**Type:** SX121-CSV · **Built:** 2008/2009 · **Class:** DNV + 1a1, Sf, Eo, Dynpos-Autro, Naut-Osv, Opp-F, Crane, Clean ,Comfv(3), Comfc(3), Dk(+), Helidk-Sh. · **Length:** 130,2 m · **Draught:** 7,0m · **Deadweight:** 8.900



## 2007 ACERGY VIKING

**Type:** TYPE: VS495 SV · **Built:** 2007 · **Class:** DNV + 1A1, SF, ICE 1c, Deice, Helidk SH, E O Dynpos AUTR, Clean Design, Comf-V(2) and Comf-C(3), Crane, Register notation DK (+) · **Length:** 97,60 m · **Deadweight:** 3300



## 1999 SUBSEA VIKING

**Type:** VS 4103 MPSV-IMR · **Built:** 1999 Umoe Sterkoder. · **Class:** Det Norske Veritas +1A1 Supply Vessel, SF, Dynpos AUTRO, EO (LFL\*), SMB Helidk-SH, dk(+). · **Length:** 103 m · **Beam:** 22 m · **Draught:** 9,6 m · **GRT:** 7.401 · **Deadweight:** 6.874



## 1996 EUROPEAN SUPPORTER

**Type:** Cable Layer · **Built:** 1996 Flekkefjord Slip- og Maskinfabrik, r · **Class:** Det Norske Veritas +1A1 Cable · Laying Vessel, EO, DynPos AU · **Length:** 105,60 m · **Beam:** 22,0 m · **Draught:** 6,83 m · **GRT:** 9.075 · **Deadweight:** 6.700



SOLGT

SEISMIC



## 2011 OCEANIC SIRIUS

**Type:** SX120 Seismic Research Vessel · **Built:** 2010 · **Class:** DNV 1A1 ICE-C COMF-V(3)C(3) HELDK-SH OPP-F RP EO NAUT-AW CLEAN DESIGN · **Length:** 106,0m · **Beam:** 24/28m · **Draught:** 8m · **GRT:** Appr. 11.900t · **Deadweight:** Appr. 5.530



## 2010 OCEANIC VEGA

**Type:** SX120 Seismic Research Vessel · **Built:** 2010 · **Class:** DNV 1A1 ICE-C COMF-V(3)C(3) HELDK-SH OPP-F RP EO NAUT-AW CLEAN DESIGN · **Length:** 106,0m · **Beam:** 24/28m · **Draught:** 8m · **GRT:** Appr. 11.900 · **Deadweight:** Appr. 5.530



## 2008 GEOWAVE VOYAGER

**Type:** Seismic Research Vessel · **Built:** 2008 · **Class:** GL + 100A5 + S4D11 + MC AUT SURVEY VESSEL · **Length:** 92,65 · **Beam:** 22 · **Draught:** 6,7 · **GRT:** 7.955 · **Deadweight:** 2.387



## 2008 OCEANIC ENDEAVOUER

**Type:** Seismic Research Vessel · **Built:** 2008 BG Fosen · **Class:** DNV 1A1, SF, COMF-V(3)C(3), Helidk-SH, EO, RP, CLEAN · **Length:** 106,5 · **Beam:** 22 mtr waterline, 26,5 extreme · **Draught:** 7,3 · **GRT:** 11.570 · **Deadweight:** 6.313



Eidesvik

# FLEET LIST CONT.

SEISMIC



## 2007 VIKING VANQUISH

**Type:** SEISMIC RESERCH VESSEL · **Built:** 1998 · **Rebuilt:** 2007 · **Class:** DNV+1A1, SF, AUTR, EO, HELDK, DK+  
**Length:** 93,36 m · **Beam:** 22,20 m · **Draught:** 6,85 m · **GRT:** 2.586 · **Deadweight:** 3.400



## 2007 VIKING VISION

**Type:** SEISMIC RESERCH VESSEL · **Built:** 2007 · **Class:** DNV 1A1, ICE-C SF, COMF-V(3), HELDK RP EO CLEAN  
**Length:** 105 m · **Beam:** 24 m · **Draught:** 8,50 m · **GRT:** 9.811 · **Deadweight:** 5.539



## 2007 GEOWAVE CHAMPION

**Type:** Seismic Vessel · **Built:** 1994 · **Rebuilt:** 2007 · **Class:** DNV 1A1 HELDK  
**Length:** 106,3 · **Beam:** 22,40 · **Draught:** 7,4 · **GRT:** 9.405 · **Deadweight:** 2.822



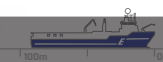
## 2002 VERITAS VANTAGE

**Type:** VS 492 Seismic Survey Vessel · **Built:** 2002 Mjøllem & Karlser Verft · **Class:** Det Norske Veritas +1A1 SF, EO HELDK, SMB · **Length:** 93,35 m · **Beam:** 22 m · **Draught:** 7,05 m · **GRT:** 7.886 · **Deadweight:** 4.833



## 1999 VIKING II

**Type:** VS 492 Seismic Survey Vessel · **Built:** 1999 Mjøllem & Karlser Verft · **Class:** Det Norske Veritas +1A1 SF, EO HELDK, SMB · **Length:** 93,35 m · **Beam:** 22 m · **Draught:** 7,05 · **GRT:** 7.886 · **Deadweight:** 4.833



SOLGT



## 1998 VERITAS VIKING

**Type:** VS 492 Seismic Survey Vessel · **Built:** 1998 Mjøllem & Karlser Verft · **Class:** Det Norske Veritas +1A1 SF, EO HELDK, SMB · **Length:** 93,35 m · **Beam:** 22 m · **Draught:** 7,05 · **GRT:** 7.886 · **Deadweight:** 4.833



PSV



## 2012 VIKING FIGHTER

**Type:** STX PSV 08 CD · **Built:** July 2012 · **Class:** DNV 1A1 Offshore Service Vessel, SF, EO, DYNPOS-AUTR, DK(+), HL(2,8), CLEAN DESIGN, NAUT-OSV(A), COMF-V(3), ICE C, Fire Fighter II, OILREC, Standby Vessel, LFL\* (NOFO 2009, NMD Rescue 200) · **Length:** 81,7 m · **Draught:** 6,5 m · **Beam:** 18 m · **Deadweight:** 4.000



## 2012 VIKING PRINCESS

**Type:** VS 489 PSV-LNG · **Built:** September 2012 · **Class:** DNV 1A1 Supply Vessel, SF, DYNPOS-AUTR, EO, GAS FUELLED, CLEAN DESIGN, COMF-V(3)C(3), LFL\*, NAUT-OSV(A), DK(+), HL(2,8), ICE C, OILREC, Standby Vessel(5) (NOFO 2009, NMD Rescue 270) · **Length:** 89,6 m · **Draught:** 7,6 m · **Beam:** 21 m · **Deadweight:** 5.800



## 2012 VIKING PRINCE

**Type:** VS 489 PSV-LNG · **Built:** March 2012 · **Class:** DNV 1A1 Supply Vessel, SF, DYNPOS-AUTR, EO, GAS FUELLED, CLEAN DESIGN, COMF-V(3)C(3), LFL\*, NAUT-OSV(A), DK(+), HL(2,8), ICE C, DEICE, OILREC, Standby Vessel(5) (NOFO 2009, NMD Rescue 270) · **Length:** 89,6 m · **Draught:** 7,6 m · **Beam:** 21 m · **Deadweight:** 5.800



## 2009 VIKING LADY

**Type:** VS 493 AVANT LNG Clean Design · **Built:** Westcon, Yard No 30, 2009 · **Class:** DNV 1A1, Supply Vessel, SF, EO, Dynpos AUTR, Gas Fuelled, LFL\*, Oil Rec, Clean Design, Comfort-V (3), Ice C, NAUT OSV (A), Fi-Fi 1. Register notations DK (+) and HL (p), NOFO 2005 · **Length:** 92,20 m · **Draught:** 7,30 m · **Deadweight:** Appr. 5.500



# FLEET LIST CONT.

PSV



## 2008 VIKING QUEEN



**Type:** VS 493 AVANT - LNG · **Built:** 2008 · **Class:** DNV +1A1, Supply Vessel, SF, EO, Dynpos- AUTR, Gas-Fuelled, LFL\*, Oil-Rec, Clean Design, Comfort-V(3), Ice-C, Reg.Not.DK(+) and HL(p) Compliance with NAUT- OSV Guidelines  
**Length:** 92,20 m · **Draught:** Appr 7,60 m · **Deadweight:** Appr. 5.900



## 2004 VIKING ATHENE



**Type:** VS470 MK II · **Built:** 2006 · **Class:** DNV, 1A1 Standby Vessel(S) Fire Fighter I SF LFL\* EO DYNPOS-AUTR CLEAN DK(+) HL(2.5) · **Length:** 73,40 m · **Deadweight:** Approx 3.550



## 2004 VIKING AVANT



**Type:** VS493 SUPPLY VESSEL · **Built:** 2004 · **Class:** Det Norske Veritas 1A1, Ice C, SF, EP Dynpos Autr, LFL\*, CLEAN, COMF-V (3) Standby Vessel, oilrec, deice comp with deice C,con-tainer, Reg. Notation DK(+) and HL(p), NOFO 2009 · **Length:** 92,20 m · **Beam:** 20,40 m · **Draught:** 9,0 m · **GRT:** 6.250 · **Deadweight:** 6.545



## 2004 VIKING NEREUS



**Type:** UT755L · **Built:** 2004 · **Class:** DNV, 1A1 SF EO DYNPOS-AUT DK (+) and HL (p) · **Length:** 72,20 m  
**Beam:** 20,40 m · **Draught:** 7 m · **GTR:** 2.151 · **Deadweight:** Approx 3.302



## 2003 VIKING ENERGY



**Type:** VS 4403 · **Built:** 2003 Kleven Verft · **Class:** DnV +1A1, Supply Vessel, SF, EO, Dynpos AUTR, Gas Fueled, LFL\*, Oil Rec, Clean Class, Comfort Class rating 3, Register notations DK (+) and HL (p) · **Length:** 94,90 m  
**Beam:** 20,40 m · **Draught:** 9,60 m · **GRT:** 5.014 · **Deadweight:** 6.500.



## 2002 VIKING DYNAMIC



**Type:** VS490 Platform Support Vessel · **Built:** 2002 Aker Aukra · **Class:** Det Norske Veritas +1A1, Supply Vessel, SF, EO, LFL\*, Dynpos AUTR, Register notations DK (+) and HL (p) Clean · **Length:** 90,2 m · **Beam:** 19 m  
**Draught:** 8,4 m · **GRT:** 3.590 · **Deadweight:** 4.505

Eidesvik Offshore ASA  
Vestvikveien 1  
N-5443 Bømlo  
Tlf: +47 53 44 80 00  
Vakttelefon: +47 970 10 359  
E-post: office@eidesvik.no  
www.eidesvik.no



# Tradisjon for innovasjon

Eidesvik er et kraftsenter for framtidsrettede skips- og operasjonsløsninger

*Eidesvik is a powerhouse for future oriented shipping and operational solutions*

## 1992 Geo Explorer:

Første 3D Seismikkskip  
– *First 3D seismic vessel*

## 1996 Viking Lady:

Verdens største PSV  
– *Largest PSV in the World*

## 1998 Viking Poseidon:

Verdens første MPSV  
– *First Multi Purpose Vessel in the World*

## 2003 Viking Energy:

Verdens første LNG drevne PSV  
– *First LNG fuelled PSV in the World*

## 2004 Viking Avant:

Fullstendig nytt PSV design  
– *Totally new PSV design*

## 2009 Viking Lady:

Første skip med brenselcelle  
– *First vessel with fuel cell installed*

## 2012 Viking Prince og Viking Princess

To nye skip med LNG drift  
– *two new vessel fuelled with LNG*

## 2013 Viking Lady:

Integrert hybridløsning med batteri  
– *Integrated hybride solution with battery*

## 2013 Seven Viking:

Årets skip NorShipping  
– *Ship of the Year NorShipping*

*Your Partner in Shipping*